

Guide de démarrage

Démarrage

- Après l'installation du Digiway (voir au verso), vous devez
 - assurer une liberté de circulation totale à la porte
 - tous les radars, aimants et serrures sont désactivés
- Connectez les bornes 5, 6 et 7, puis branchez la batterie et mettez l'appareil sous tension.
- Appuyez sur le bouton central des boutons de programmation du Digiway et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'écran s'allume.
- Utilisez les flèches pour accéder au menu "langues" et sélectionnez la langue souhaitée.
- Utilisez les boutons Up/Down pour naviguer jusqu'à "Tx Management" et appuyez sur OK.
- "Ajouter" s'affiche et appuyez sur "OK".
- Appuyez sur le bouton supérieur gauche de l'émetteur
- Appuyez sur "Escape" (à nouveau en haut à gauche). Naviguez jusqu'à "Quitter le menu" et appuyez sur OK

Pour accéder au menu en utilisant l'émetteur portatif, appuyez sur "ESC" & "DOWN" ensemble (2 boutons en bas de l'émetteur), l'affichage passera à "Main Menu", vous pouvez alors utiliser les boutons haut, bas et OK pour faire défiler le menu et modifier les paramètres.

- Vérifiez que la porte peut se déplacer librement. Vérifiez que la serrure est entièrement déverrouillée.
- Vérifiez que la zone de déplacement de la porte est libre de toute obstruction possible.
- Assurez-vous que personne ne peut entrer dans la zone pendant que l'étalonnage est en cours.

fermeture intrinsèque par ressort

- Déconnecter le bras coulissant de l'arbre d'entraînement
- Réglez le Digiway en "mode libre" = interrupteur à bascule en position centrale "0".
- Réglez maintenant la précharge du ressort : allez dans le menu et naviguez jusqu'à "calibrer la porte".
- Allez dans le menu "Précharge du ressort" et sélectionnez "Réinitialiser", augmentez avec le flèche vers le haut maintenant la précharge à environ 90°, confirmez le bras sur l'arbre d'entraînement, ajuster jusqu'à ce que le bras s'insère dans les 4 trous et puis confirmez avec "OK".
- Ouvrez la porte et vérifiez que le ressort ferme la porte! Si nécessaire, augmentez la tension du ressort à 180° ou plus (nous travaillons par incréments de 90°).
- Enregistrez les paramètres, mais n'allumez pas encore de lumière de porte.
- Fixez le bras coulissant et serrez le boulon de fixation du bras.
- Quittez le menu et effectuez un test de résistance en ouvrant et en relâchant la porte pour vous assurer qu'elle se ferme. Note : Il ferme fort parce que le moteur ne contrôle pas la force de fermeture.
- Si nécessaire, allez dans "Type d'arme" et réglez-le correctement.

Calibrage de la porte

- Dans le menu, sélectionnez calibrer la porte, puis sélectionnez les limites de la porte.
- Appuyez sur "OK" et suivez les instructions pour fixer la limite de fermeture/ouverture.
- Remarque : fixez la limite ouverte à 10 cm de plus que nécessaire.
- Lorsque vous avez terminé, "merci" apparaît à l'écran.
- Appuyez sur "Up" et sélectionnez "Auto calibrate", appuyez sur OK, suivez les instructions à l'écran.
- Note : La porte s'ouvre et se ferme très rapidement sur les 5 commandes.
- Lorsque vous avez terminé, "save" apparaît à l'écran, appuyez sur OK
- Confirmez l'arrêt du Test FTC et du Test FTC-s avec le bouton Ok.
- Sortir du menu
- Réglez le commutateur à bascule externe sur "I". La porte se ferme maintenant.
- Effectuez 2x un cycle complet sans interruption. Une fois le cycle terminé, le voyant du microsillon (à la fin de la couverture) s'allume en vert et en minuscules "il" apparaît à l'écran.

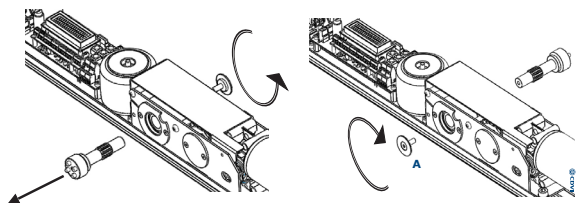
Les paramètres individuels peuvent maintenant être saisis à partir du "Menu principal", le réglage fin peut être effectué à partir du menu "Paramètres avancés". Veuillez vous référer au manuel.

Installation

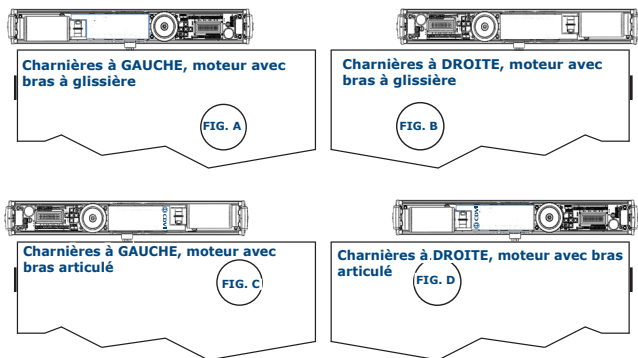
Contrôlez tout d'abord la stabilité de la porte à motoriser, en vérifiant que le mouvement dans les deux sens (ouverture et fermeture) s'effectue correctement, sans frottement. Effectuez les modifications nécessaires si cela n'est pas le cas. Supprimez tout verrouillage à commande manuelle (verrou mécanique exigeant une action manuelle ou un dispositif nécessitant un effort contraignant).

Fixation du moteur

Le ressort de fermeture est toujours tendu dans la même direction (dans le sens de la flèche sur le boîtier), le moteur doit par conséquent être monté dans le sens de détente du ressort, de manière à ce qu'il ferme la porte. Selon l'emplacement de la charnière (gauche ou droite) et le sens d'ouverture de la porte, il peut s'avérer nécessaire de monter l'opérateur à l'envers. Retirez et remplacez alors l'arbre d'entraînement en vous assurant qu'il dépasse en dessous. Desserrer les vis de montage du dessus de l'arbre, desserrer la vis A à l'aide d'une clé Allen M6, déconnecter l'arbre, puis remontez les pièces dans le sens opposé.



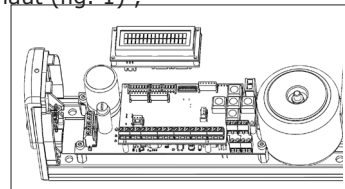
ORIENTATION DE L'OPÉRATEUR DANS DIFFÉRENTES SITUATIONS, FIXATION SUR L'UISSERIE SUPÉRIEURE.



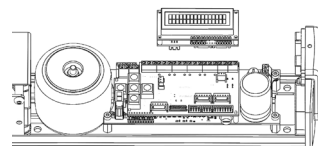
Rotation du module LCD (écran)

L'opérateur est livré avec l'écran LCD monté sur la gauche (Fig. B et Fig. C). Procédez comme suit si l'opérateur doit être monté à l'envers (Fig. A et Fig. D) :

- 1 - Débranchez l'alimentation principale ;
- 2 - Retirez le module d'affichage à partir de la carte inférieure en tirant vers le haut (fig. 1) ;

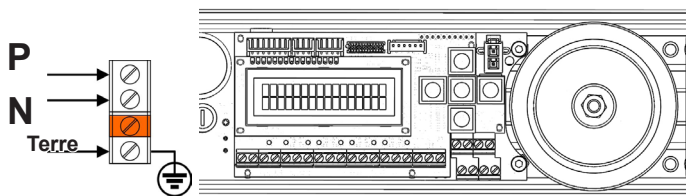


- 3 - Tournez l'opérateur dans le bon sens puis rebranchez l'écran LCD dans le connecteur, en vous assurant que les connexions à broches entre le module et la carte de circuit imprimé inférieure sont correctement insérées dans le module LCD, vers le haut (fig. 2) ;



- 4 - Rebranchez l'alimentation principale.

Elektrische aansluitingen



1 2	Relais de la porte ouverte	3 4	Alarme incendie
État de la porte	Fermée	Ouvert/ouvert/fermée	3 Relais C alarme incendie
Relais	Arrêt	Marche	4 Relais NF alarme incendie

5 6 7	Cellules photoélectriques de sécurité (*)	8 9 10	Commutateur externe (*)
5	Entrée de sécurité NF cellules photoélectroniques d'arrêt (FTC-s)	8	Entrée NO commutateur position I
6	Entrée de sécurité C Cellules photoélectriques	9	Entrée C commutateur position 0
7	Entrée de sécurité NF Cellules photoélectroniques de réouverture (FTC)	10	Entrée NO commutateur position II

(*) NF relais: onderbreken indien niet aangesloten

De relais zijn parallel verbonden met de externe schakelaar. Zie pagina 19 voor het uitsluiten van deze externe schakelaar.

11 12 13	Capteur	14 15	Jour/nuit
11	Entrée NO capteur externe (désactivée en Mode nuit)	14	Entrée NO commutateur Jour/nuit
12	Entrée C capteur	15	Entrée C
13	Entrée NO capteur interne		
15 16	Commande ouverture	T1 F T2	Test cellules photoélectriques
15	Entrée C	T1	Sortie (+12) Test FTC-S
16	Entrée NO bouton poussoir ouvert/fermé/arrêt	c	Test cellules photoélectriques commun (terre)
		T2	Sortie (+12) test FTC

commun

Câblage vers gâche ou aimant

