



# CDVI

Security to Access

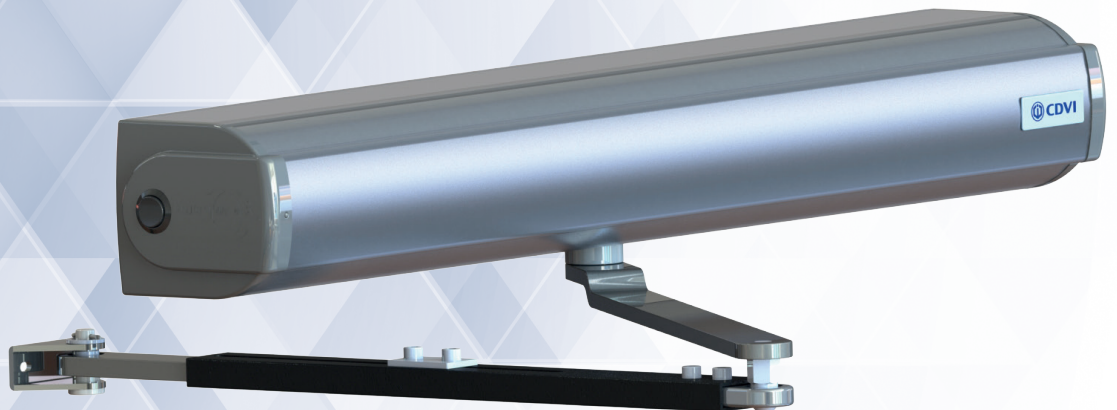


# DIGIWAY

DOOR AUTOMATION



Bluetooth®



## DIGIWAY SR



**Opérateur automatique pour portes battantes à ressort de rappel.  
Porte intérieure ouvrant sur l'intérieur ou extérieur.**

FR

<b>Sommaire</b>	<b>page</b>
Instructions et précautions importantes en matière de sécurité	3
Directive sur les machines	4
Instructions d'utilisations	5
Déclaration du fabricant	5
1] IDENTIFIER LES PIÈCES	6
Accessoires	7
Dimensions globales	7
Spécifications techniques	8
2] INSTALLATION	11
Fixation du moteur	11
Rotation du module de l'écran LCD	12
Installation mécanique	13
Schéma de câblage et connexions	17
Câblage des cellules photoélectriques surveillées	19
Alarme	21
3 CONFIGURATION ET PARAMÈTRES DU SYSTÈME	21
Configuration guidée	22
• Étape I : Configuration initiale	22
• Étape II: Précharge du ressort	24
• Étape III: Configuration	25
• Étape IV: Calibrage des portes (simples)	26
• Étape V: Fonctions principales	29
Réglage de la vitesse	30
Type d'obstacles	32
• Étape VI: Réglages avancés	34
Gestion des télécommandes	38
Paramètres des accès pour les personnes à mobilité réduite	39
Menu Service	39
Enregistrement des obstacles	41
Paramètre d'usine et menu reset	42
4] CONFIGURATION DE LA DOUBLE PORTE	43
5] INSTRUCTIONS D'UTILISATION	50
6] MAINTENANCE	51
7] DÉPANNAGE	52
8] CONNEXION ET GESTION BLUETOOTH	53

## Instructions et précautions importantes en matière de sécurité.



*Ce document contient des informations importantes pour une utilisation et un fonctionnement sûrs. Il est important pour la sécurité des personnes de suivre ces instructions. Conservez ces instructions.*

Ce manuel est destiné à des installateurs professionnels ayant reçu une formation adaptée.

L'installation et les raccordements doivent être effectués selon les bonnes pratiques de travail et conformément à la réglementation en vigueur.

Une mauvaise installation peut entraîner des risques pour la santé et la sécurité. Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation. Vérifiez d'abord toute la structure existante de la porte et du cadre - vérifiez son intégrité, sa stabilité et sa résistance. Si nécessaire, modifiez la structure afin de la rendre sûre, en tenant compte de tous les problèmes qui pourraient survenir lors d'une utilisation normale.

**Tout système de fermeture de porte existant doit être retiré avant l'installation de tout produit d'automatisation de porte.**

Veillez à ce qu'il n'y ait pas de coincement entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes en raison du mouvement de la partie entraînée. Cet objectif peut être atteint si la distance correspondante ne dépasse pas 8 mm. Toutefois, les distances suivantes sont considérées comme suffisantes pour éviter les coincements pour les parties du corps identifiées

Doigts	> 25 mm
Pieds	> 50 mm
Tête	> 300 mm
Corps	> 500 mm

Si ces distances ne peuvent être respectées, une protection est nécessaire.

Vérifiez que toutes les zones où il existe un risque d'écrasement, d'entraînement, de cisaillement et d'autres dangers, sont protégées par une sécurité électronique, des francs-bords de sécurité ou des barrières.

Ces dispositifs doivent être installés dans le respect des lois en vigueur et de manière professionnelle, en fonction du lieu d'utilisation, du type d'utilisation et de la logique de fonctionnement du produit. Les courants développés par l'ensemble du système doivent être conformes aux normes en vigueur et, en cas d'impossibilité, protéger les zones par des dispositifs électroniques de sécurité.

Appliquer les avis de zone dangereuse requis par la réglementation en vigueur. Avant de connecter l'actionneur, s'assurer que les détails de la plaque correspondent à ceux de l'alimentation secteur et qu'il existe un disjoncteur différentiel et une protection adéquate contre les surintensités du côté de l'alimentation du système.

Installez un interrupteur bipolaire avec un espace d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm. Coupez l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle de l'actionneur pour toute intervention de maintenance ou de réparation.

La manipulation des pièces électroniques doit être effectuée en portant des bracelets antistatiques mis à la terre pour éviter tout dommage statique.

L'entretien de l'actionneur est d'une importance fondamentale pour le bon fonctionnement et la sécurité du système. Se conformer aux instructions du fabricant décrites dans ce manuel.

N'utilisez que des pièces de rechange d'origine si des remplacements ou des réparations sont nécessaires.

Le fabricant du moteur décline toute responsabilité en cas de montage de pièces non compatibles avec un fonctionnement sûr et correct.

Ce produit ne peut pas être installé dans des endroits où l'atmosphère est explosive ou en présence de fumées ou de gaz inflammables.

Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans et par des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, s'ils ont reçu une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et s'ils comprennent les risques encourus. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.

Le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A de cet entraînement est égal ou inférieur à 70 dB(A).

L'organe d'actionnement d'un interrupteur à rappel doit être placé en vue directe de la partie entraînée mais à l'écart des pièces mobiles. Sauf s'il est actionné par une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doit pas être accessible au public.

## **Directive sur les machines**

Les portes piétonnes automatiques entrent dans le champ d'application de la Directive Machines (2006/42/CE). Celle-ci stipule que l'installateur qui motorise une porte devient le fabricant d'une machine et doit donc :

1. Préparer le Dossier Technique de Construction (qui doit contenir les documents indiqués dans l'Annexe V de la Directive Machines) et doit être conservé et mis à la disposition des autorités nationales compétentes pendant au moins dix ans à partir de la date de fabrication de la porte motorisée.
2. Rédiger la déclaration de conformité CE conformément à l'annexe II-A de la directive "Machines".
3. Apposer le marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3 de l'annexe I de la directive "Machines".

L'installateur doit consigner chez le client les documents suivants :

1. Les instructions sur la manière de faire fonctionner et d'utiliser le système en toute sécurité.
2. Les instructions d'entretien courant.
3. Déclaration de conformité.
4. Registre de maintenance.

## Instructions d'utilisation

L'opérateur DIGIWAY-SR type DWSR102XCD appartient à la classe de service 5 (600 cycles par jour pendant 5 ans).

Applications : HEAVY DUTY, pour l'accès piétonnier aux complexes institutionnels avec une utilisation très intense.

### **Declaration of the Manufacturer**

( according to Directive 2006/42/CE, Annex II part B )

The Manufacturer

CDVI WIRELESS SPA  
Via Piave,23  
31020 S.Pietro di Feletto (TV)  
ITALY

Herewith declares that the automatic operator for swing doors

Brand : CDVI  
Type : DIGIWAY-SR  
P/N : DWSR102xCD

- constitutes a "partly completed machinery" and it is intended to be incorporated into machinery or to be assembled with other machinery to constitute a machinery covered by Directive 2006/42/CE;

- complies with the following Directives :

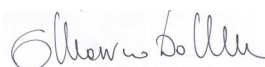
2006/95/CE ( Low Voltage Directive )  
2004/108/CE ( Electromagnetic Compatibility Directive )  
2014/53/UE ( RED )

European Standard EN16005 : Power Operated doorsets - Safety in Use

- it is not allowed to put the machinery into service until the machinery into which it has to be incorporated or of which it has to be a component has been found and declared to be in compliance with the provisions of the Directive 2006/42/CE.

S.Pietro di Feletto, 1/11/2017

G. Massimo Dalle Carbonare  
( Product manager )



## 1] IDENTIFIER LE PRODUIT ET LES PIÈCES

Digiway-SR mod. DWSR102xCD est un opérateur d'intérieur (IP40) pour portes battantes, avec contrôleur électronique et récepteur radio intégrés. Le mouvement d'ouverture est manuel ou électromécanique, la fermeture est assistée par ressort.

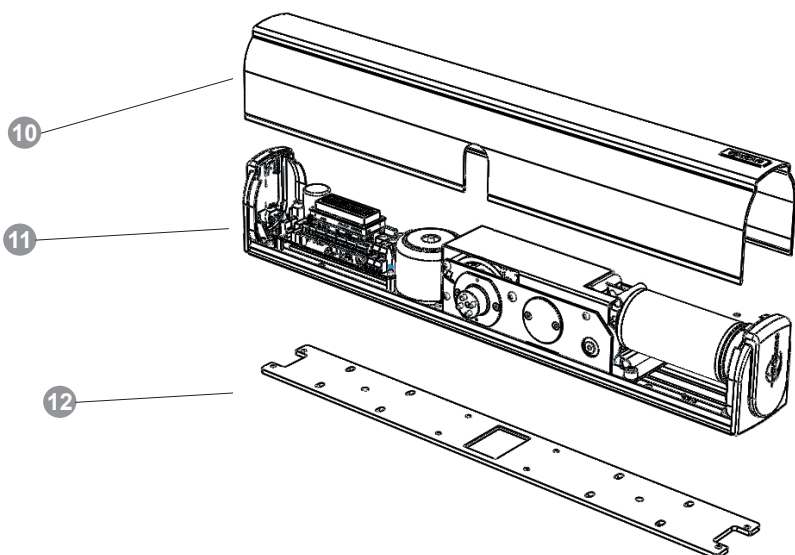
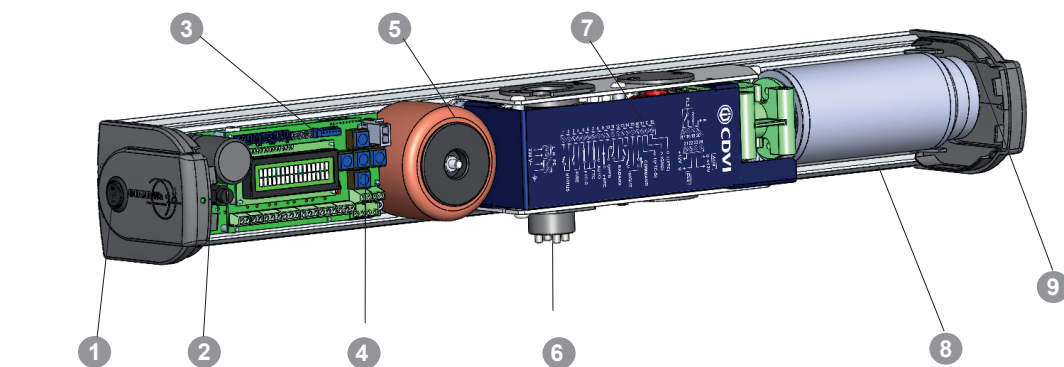
Les versions disponibles :

F-code	P/N	Description
F0543000163	DWSR102SCD	DIGIWAY SR opérateur pour portes rentrantes - bras coulissant
F0543000164	DWSR102ACD	DIGIWAY SR opérateur pour portes à ouverture extérieure - bras articulé
F0543000165	DWSR102UCD	DIGIWAY SR opérateur pour portes rentrantes ou sortantes - bras universel
F0543000202	DWSR102SBT	DIGIWAY SR opérateur pour portes rentrantes - bras coulissant avec module Bluetooth
F0543000201	DWSR102ABT	DIGIWAY SR opérateur pour portes à ouverture extérieure - bras articulé avec module Bluetooth
F0543000203	DWSR102UBT	Single opérateur pour portes rentrantes ou sortantes avec bras universel et module Bluetooth

L'opérateur convient aux portes battantes d'une largeur maximale de 1,5 m ou d'un poids maximal de 200 kg (voir le diagramme de la page 65).

A la vitesse maximale, la porte peut s'ouvrir et se fermer en 4 sec. (90°), en fonction du poids et des dimensions de la porte.

Voir les spécifications techniques dans les pages suivantes de ce manuel.



### Légende

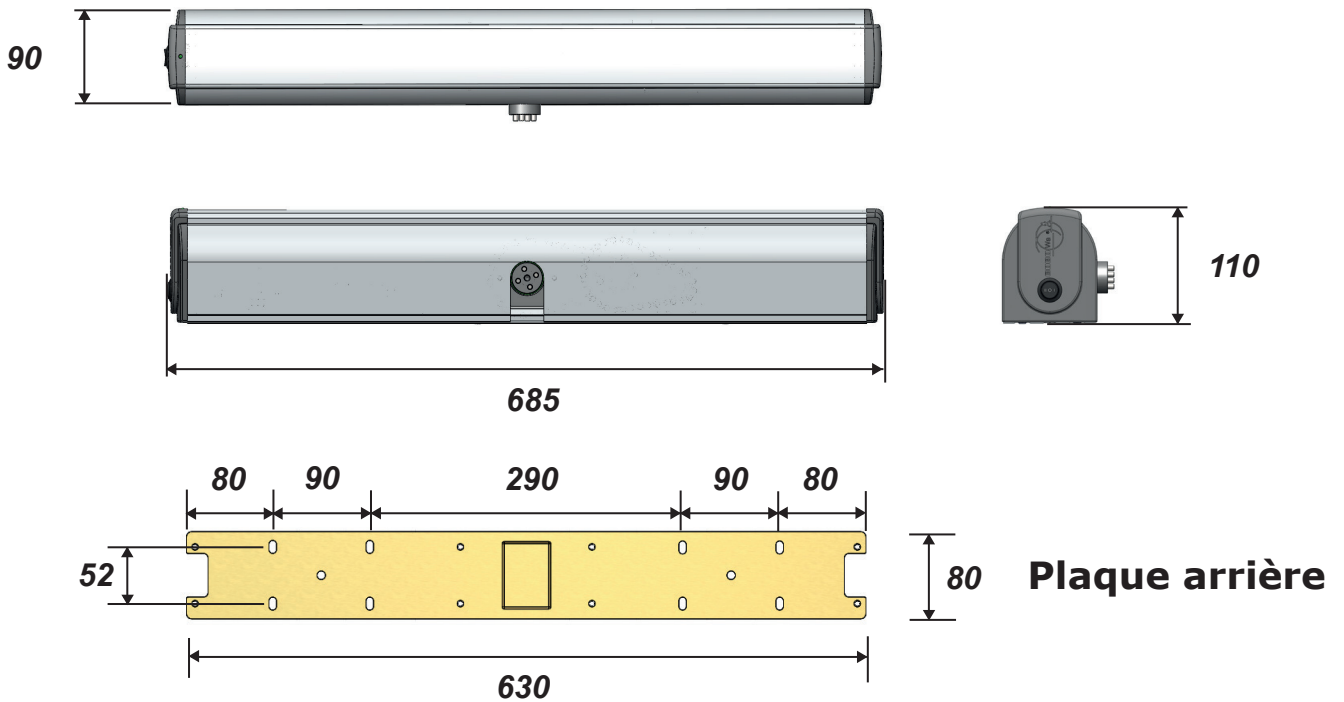
- 1 - Mode de fonctionnement
- 2 - État de la LED
- 3 - Écran LCD
- 4 - Clavier à 5 boutons
- 5 - Transformateur torique
- 6 - Arbre moteur
- 7 - Entraînement mécanique avec ressort de rappel
- 8 - Fente pour l'ouverture du capot
- 9 - Codeur d'arbre
- 10 - Capot en aluminium anodisé
- 11 - Carte de réception
- 12 - Plaque de fixation

## Accessoires

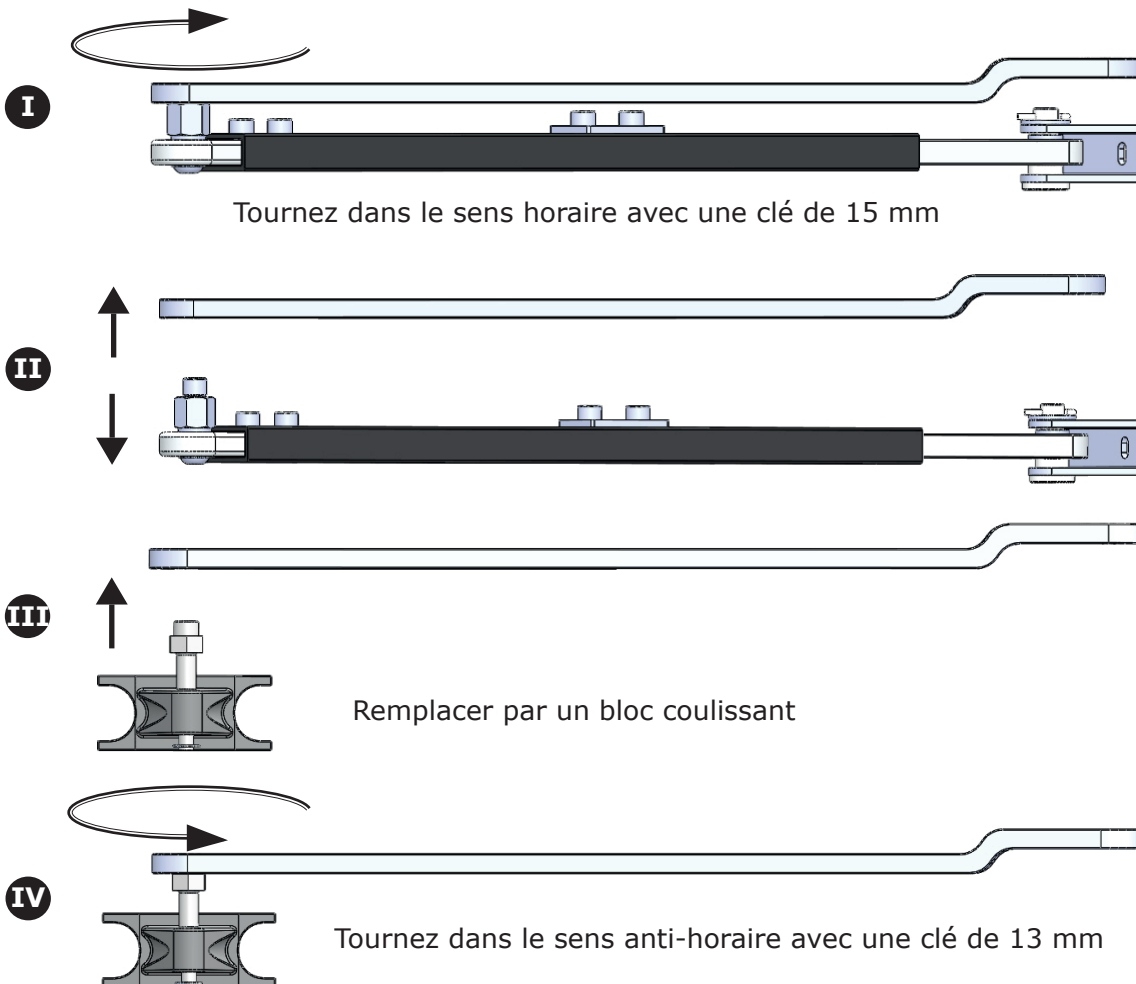
Description	Name	F Code	
Extension du tube court du bras articulé	DWAA35	F0543000217	
Extension du bras articulé à long tube	DWAA55	F0543000218	
Seulement l'extension du tube	DWAA55E	F0543000219	
Kit bras universel	DWSRKU	F0543000122	
Câble pour porte double	DWPCS	F0543000124	
Kit d'outillage de montage	DWTK	F0543000156	
Extension 55 mm	DWSE	F0543000033	
Extension 30 mm	DWSE30	F0543000123	
Extension 80 mm	DWSE80	F0543000136	
Sélecteur de fermeture	SEL-NICK	F0522000003-A	
Module bluetooth®*	DSRMBT	F0543000178	

(\*): Les types avec le suffixe BT (voir tableau page 64), sont équipés du module Bluetooth intégré. Les types avec le suffixe CD sur la désignation de la pièce peuvent également être équipés du module Bluetooth. Voir page XX pour le détail concernant l'installation après-vente du module, pour sa configuration et son utilisation.

## Dimensions globales



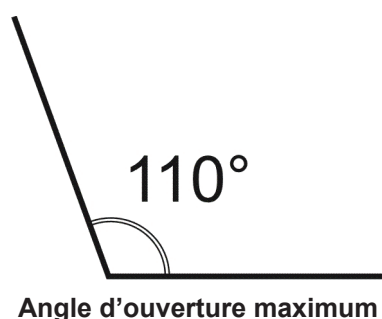
## Bras universel : transformation du bras articulé en bras coulissant.



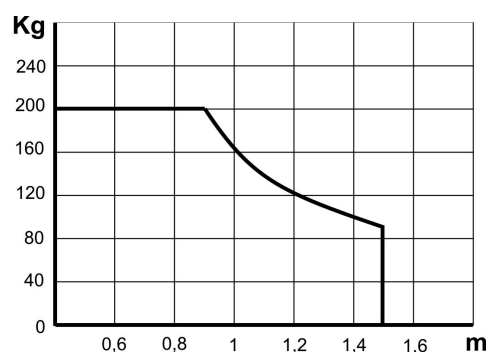
## Spécifications techniques

### Spécifications générales

Alimentation	230 V AC - 50 Hz
Couple moteur	15 Nm
Puissance max.	100 W
Classe de fonctionnement	5 (usage intensif)
Dimensions globales	685 x 90 x 110 mm
Poids	10.5kg
Température de fonctionnement	-10°C à +/- 55°C
IP	IP40
Temps d'ouverture et de fermeture	4 / 15 sec.
Temps de pause	4 / 90 sec.
Alimentation des dispositifs auxiliaires	13.5 V DC / 500 mA [max]
Alimentation de l'électro serrure	12 V DC / 1A [max] or 24Vdc / 0.5A
Temps de relais de sortie de l'électro serrure	(C-NO-NC) 10A / 12V
Temps de relais de sortie porte ouverte	(C-NO) - 24 VA
Durée de maintien de l'électro serrure	Réglable [0.1 / 5 min]
Protocole de sécurité des émetteurs	Code tounant Keeloq®
Mémoire du récepteur	50 émetteurs
Principales spécifications du récepteur intégré	433.92 MHz ASK / -107 dBm
Alarme incendie	Contact sec (C-NC)



### Conditions d'utilisation



## Spécifications de la carte électronique

*Mode de fonctionnement :* Automatique (I) - Porte libre (0)  
Porte toujours ouverte (II) - Semi-automatique (I)

*Entrées :* Cellules photoélectriques de réouverture (NC)  
Cellules photoélectriques d'arrêt (NC)  
Porte ouverte (NO)  
Capteur externe (NO)  
Capteur interne (NO)  
Sélection jour/nuit (NO)  
Alarme incendie (C- NC)

*Sorties :* Relais porte ouverte (C-NO)  
Porte toujours ouverte (NO)  
Relais de sortie électro serrure (C-NO-NC)  
Alimentation des électro serrure 12V DC/ 1 A ou 24V DC/ 500 mA  
Test pour systèmes de sécurité (FTC- FTC-S)  
Sélection jour/nuit (NO)  
Alimentation des systèmes externes 12V DC/ 500mA

## Caractéristiques principales

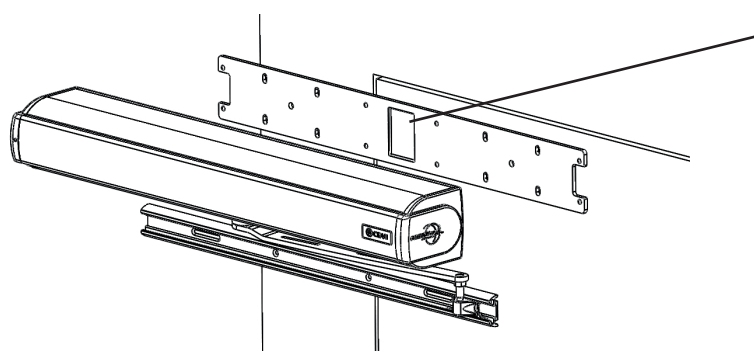
- Mode de fonctionnement: Automatique, porte libre, porte toujours ouverte, semi automatique
- Fonctionne avec une porte simple, une porte double avec ou sans recouvrement
- Procédure guidée pour le réglage des limites d'ouverture de la porte
- Gestion et mémorisation des télécommandes
- Mouvement lent à proximité des fins de course
- Fonction Push & Go
- Réglage du temps de pause, de la vitesse d'ouverture/fermeture max. et la vitesse finale
- Réglage de l'à-coup lors de l'ouverture (coup de bélier)
- État de la LED (rouge - orange - verte;
- Réglage du temps de maintien et couple de l'électroverrouillage
- Réglage du coup de bélier
- Réglage des cellules photoélectriques d'arrêt
- Mode incendie
- Mode jour/nuit
- Relais de sortie de porte ouverte.
- Compteur de cycles
- Registre des journaux d'obstacles (20 journaux)

## 2] INSTALLATION

- Tout d'abord, vérifiez la stabilité de la porte à motoriser, en vérifiant un mouvement régulier et ininterrompu dans les deux sens (ouverture et fermeture) jusqu'à la course complète.
- Si le déplacement n'est pas clair, des ajustements doivent être effectués pour obtenir un déplacement satisfaisant.
- Retirez tout mécanisme de verrouillage à commande manuelle, sauf s'il est destiné à être utilisé avec une gâche. Un arrêt de porte n'est pas nécessaire pour compléter le cycle d'ouverture, mais il est conseillé d'empêcher une ouverture excessive en cas d'utilisation manuelle.
- Tout système de fermeture existant doit être retiré avant l'installation.

### Fixation du moteur

Le moteur doit être fixé sur le montant supérieur à l'aide de la plaque arrière correspondante fournie.

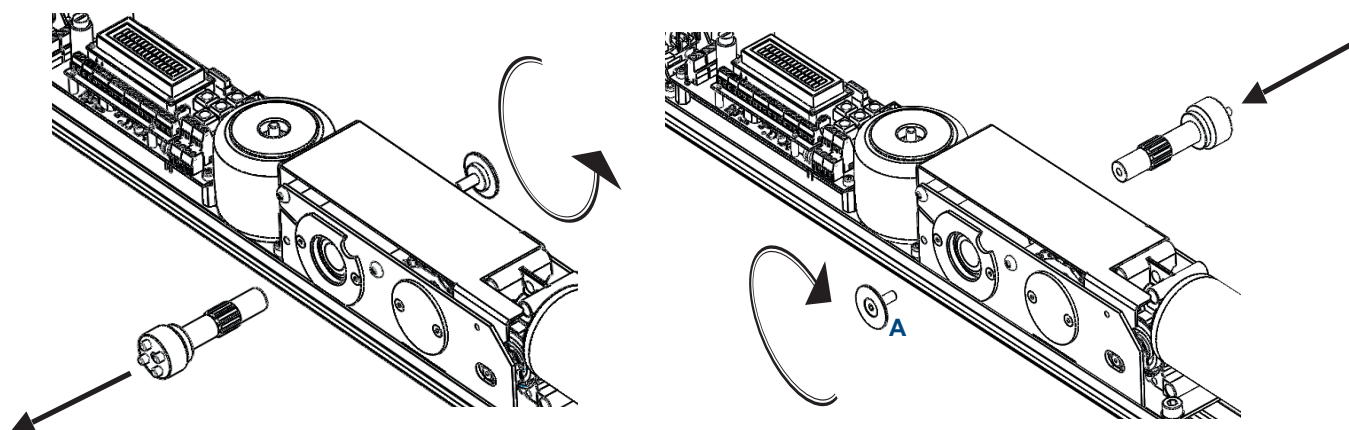


Veillez à fixer la plaque arrière avec le creux carré vers l'extérieur, loin de la surface du mur.

Le ressort de fermeture se charge toujours dans la même direction (voir la flèche de direction sur le boîtier). Par conséquent, le moteur doit être monté en fonction de sa direction de décharge de sorte que le ressort se décharge en fermant la porte.

Selon l'emplacement de la charnière (gauche ou droite) et le sens d'ouverture de la porte, il peut être nécessaire de monter l'opérateur à l'envers.

Pour ce faire, l'arbre d'entraînement doit être retiré et remis en place en s'assurant que l'arbre dépasse par le bas. Retirez la vis de montage située en haut de l'arbre, dévissez la vis A à l'aide d'une clé Allen M6, déconnectez l'arbre et réassemblez les pièces dans le sens inverse.

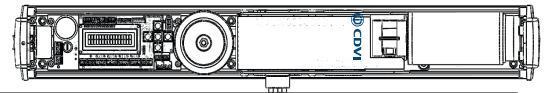


## ORIENTATION DE L'OPÉRATEUR POUR L'UTILISATION DANS DIFFÉRENTS SCÉNARIOS LORS DE LA FIXATION SUR LE MONTANT SUPÉRIEUR.



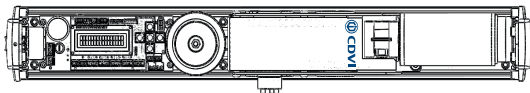
Charnières à GAUCHE - moteur latéral avec bras coulissant

FIG. A



Charnières à DROIT - moteur latéral avec bras coulissant

FIG. B



Charnières à GAUCHE - moteur latéral avec bras articulé

FIG. C



Charnières à DROITE - côté moteur avec bras articulé

FIG. D

## Rotation du module de l'écran LCD

L'opérateur sort de l'usine avec le module d'affichage LCD à gauche (Fig. B et Fig. C). Si l'opérateur doit être monté à l'envers (Fig. A et Fig. D), procédez comme suit :

- 1 - **Débranchez l'alimentation secteur ;**
- 2 - Retirez le module d'affichage de la carte inférieure en le tirant vers le haut (Fig. 1) ;

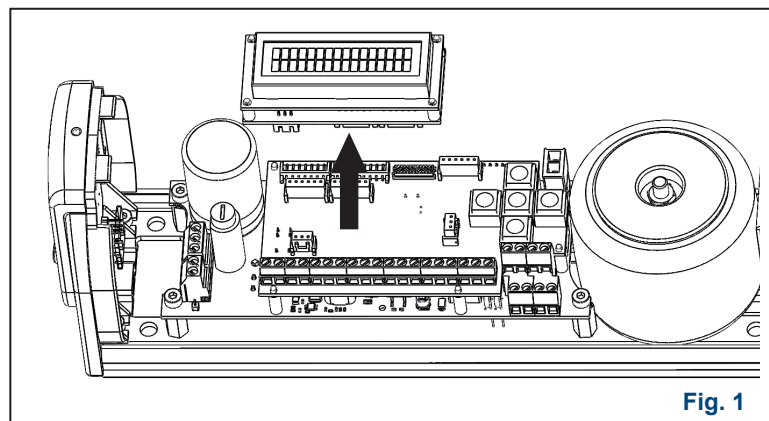
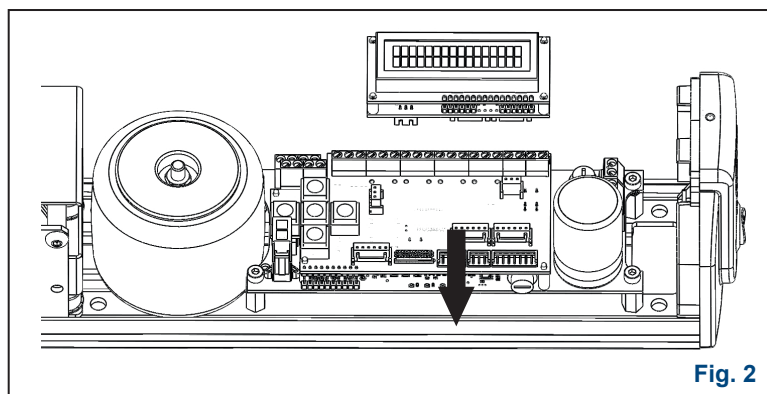


Fig. 1

3 - Tournez l'opérateur dans le bon sens et remplacez l'écran LCD dans le connecteur en vous assurant que toutes les connexions à broches entre le module et le PCB inférieur sont en place avec le module LCD dans le bon sens. (fig. 2) ;

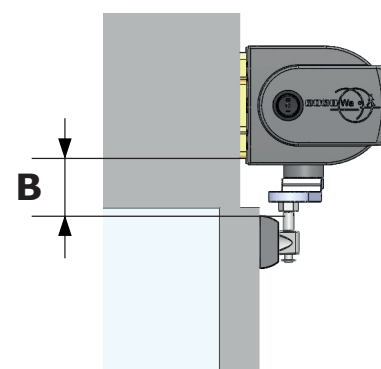
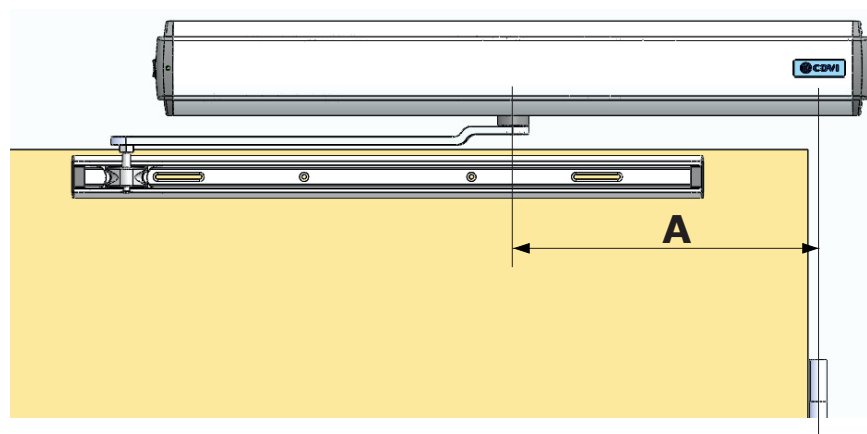


4 -Rebranchez l'alimentation secteur.


## Installation mécanique : bras coulissant

**Le bras coulissant est conçu pour les applications de traction, les portes s'ouvrant vers l'intérieur**

Avec le kit de bras universel, le levier principal du bras articulé peut également être utilisé pour une configuration de bras coulissant.



Paramètre	Valuer (mm)	Description
<b>A</b>	280	Distance charnières de porte - arbre moteur
<b>B</b>	35	Distance charnières de porte - arbre moteur Distance de fond de couvercle - fond de boulon

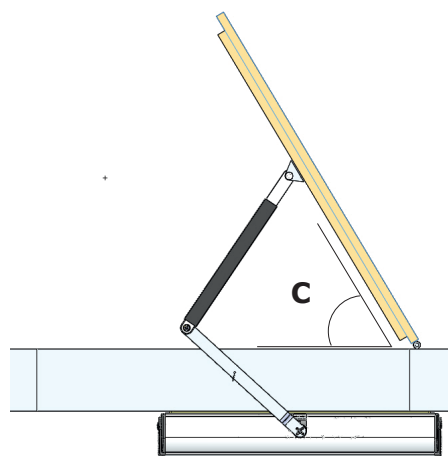
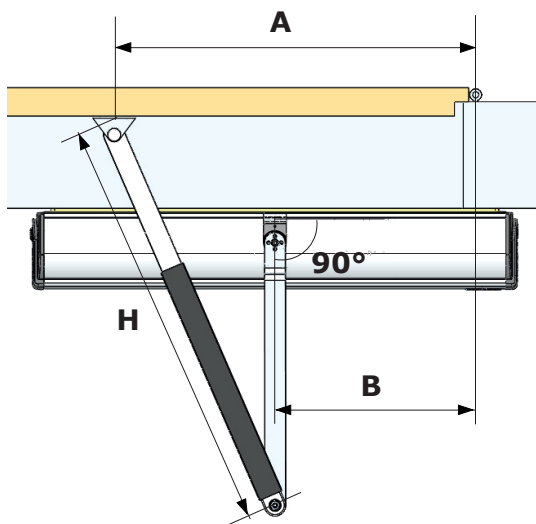
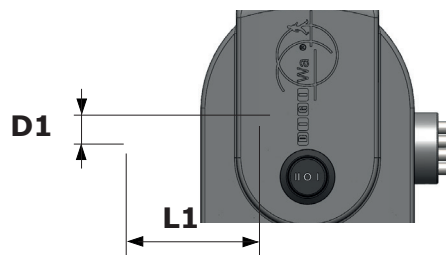
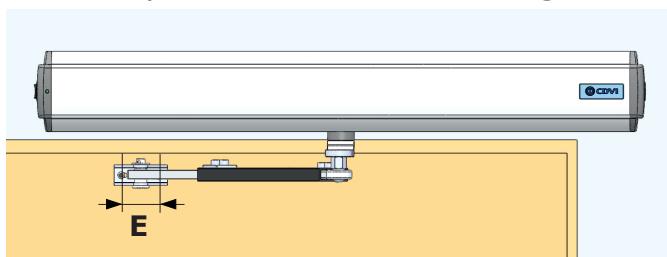
 **Important:** La face de la porte et le montage du Digisway doivent être alignés comme indiqué ci-dessus.

## Installation mécanique : bras articulé

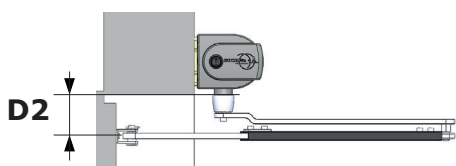
Le bras articulé est conçu pour les applications de poussée, les portes s'ouvrant vers l'extérieur..

### Installation Type I:

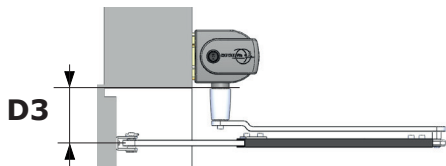
Pour la plupart des types de portes, l'installation de type I offre le plus de possibilités de montage en tenant compte de la profondeur du mur (jeu). Chaque jeu de dimensions permet de prendre en compte différentes profondeurs de mur avec des angles d'ouverture compris entre 105 et 110 degrés.



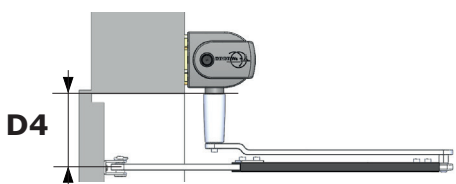
#### Extension DWSE30



#### Extension DWSE



#### Extension DWSE80



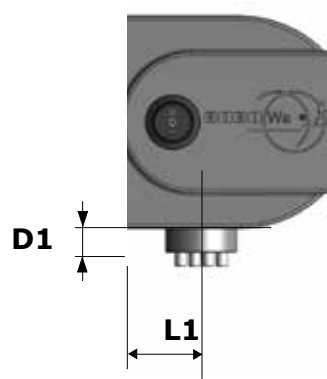
Description		Valeur
<b>E</b>	Distance entre les trous du support de porte	40 mm
<b>A</b>	Distance charnière de porte - support de porte	Voir p.73-74
<b>L1</b>	Distance axe moteur - porte (épaisseur du mur)	Voir p.73-74
<b>B</b>	Charnière de porte - axe du moteur	Voir p.73-74
<b>H</b>	Longueur du bras réglable	Voir p.73-74
<b>C</b>	Angle d'ouverture maximal de la porte	Voir p.73-74
<b>D1</b>	Distance arbre moteur - support de porte (sans extension)	38,5 mm
<b>D2</b>	Arbre du moteur de distance - support de porte (avec extension DWSE30)	68,5 mm
<b>D3</b>	Arbre moteur de distance - support de porte (avec extension DWSE)	93,5 mm
<b>D4</b>	Arbre moteur de distance - support de porte (avec extension DWSE80)	118,5 mm

Les tableaux suivants indiquent les dimensions de montage recommandées pour le DIGIWAY SR en se référant aux points B, L1, H et C indiqués dans les schémas précédents.

B = 270 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur du mur)	Charnière de porte - Distance du support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
60	660	550	115
90	660	570	110
120	580	550	120
150	620	590	110
180	580	595	118
210	500	580	140

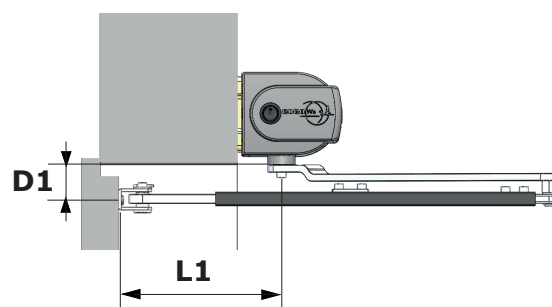
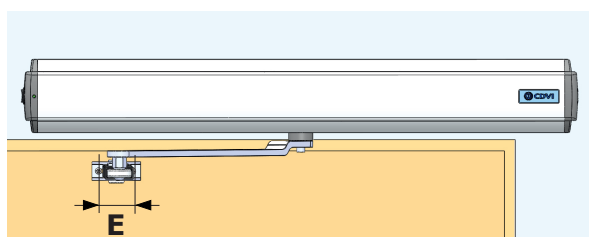
B = 300 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur du mur)	Charnière de porte - Distance du support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
60	580	490	110
90	660	550	100
120	580	530	110
150	580	555	113
180	580	580	108
210	540	590	117
240	540	600	110

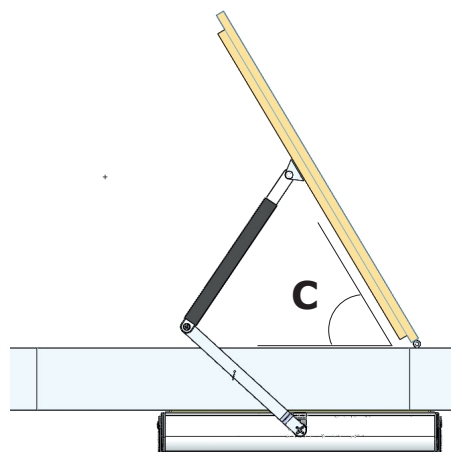
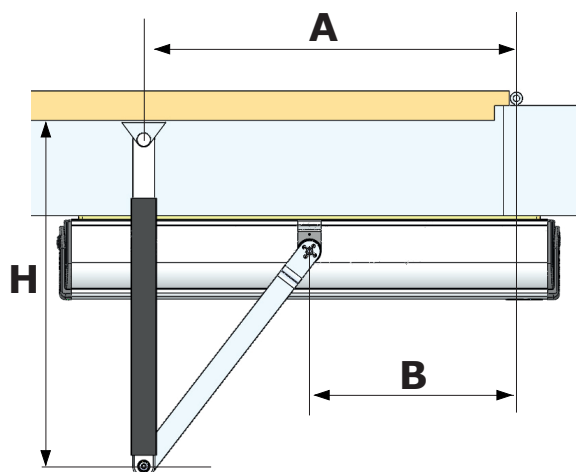
B = 330 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur de la paroi)	Charnière de porte - Distance du support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
60	500	430	110
90	500	450	110
120	500	480	113
150	500	480	113
180	540	525	107
210	540	575	107
240	500	590	115



### Installation type II :

L'installation de type 2 est destinée aux portes nécessitant une largeur de mur maximale de 300 mm (jeu) ou lorsque la porte nécessite une fermeture finale plus ferme, par exemple au-dessus d'une gâche ou pour surmonter des bandes intumescentes ou des joints de porte.



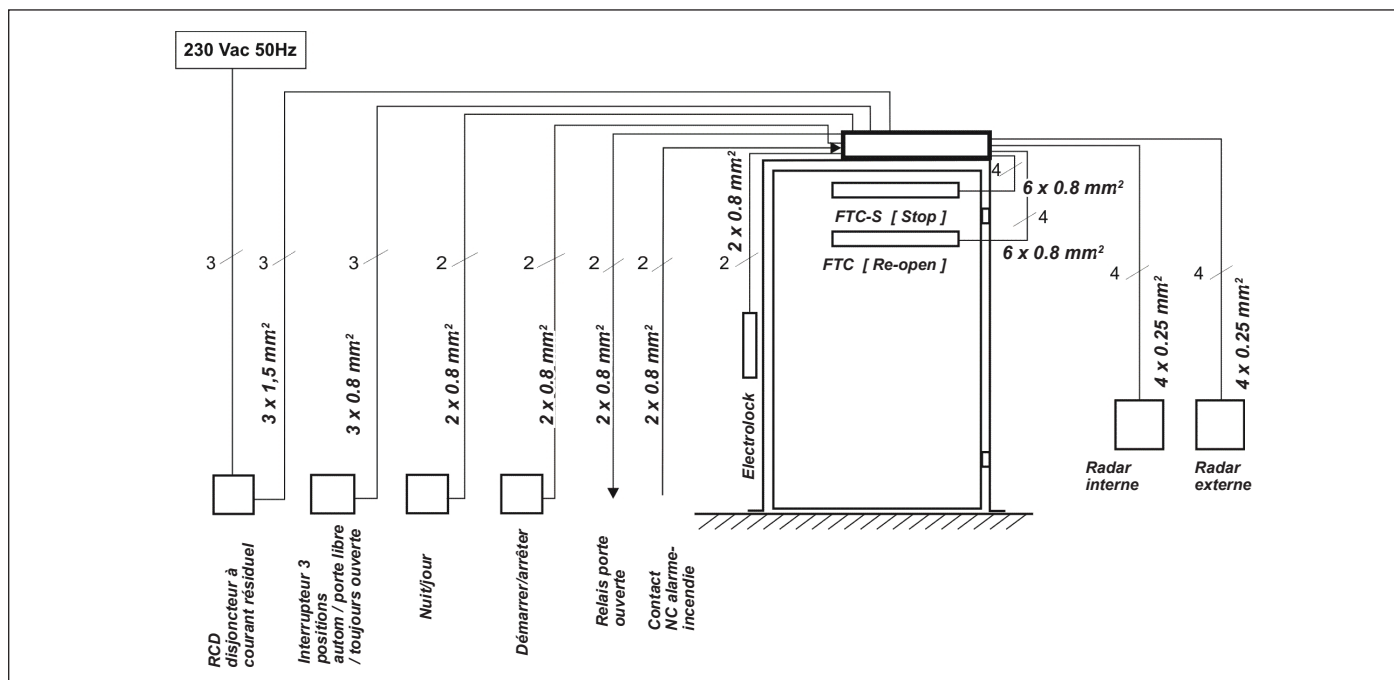


B = 270 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur du mur)	Charnière de porte - Distance du support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
120	420	410	140
150	460	420	115
180	460	450	110
210	460	480	110

B = 300 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur du mur)	Charnière de porte - Distance du support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
120	460	410	110
150	460	440	110
180	460	470	110
210	460	495	110
240	460	525	115
270	460	560	115
300	460	590	115

B = 330 mm			
Distance Axe du moteur - Porte (épaisseur du mur)	Distance charnière de porte - support de porte	Longueur du bras réglable	Angle d'ouverture maximal de la porte
L1	A	H	C
120	460	420	105
150	460	420	105
180	500	430	95
210	500	495	95
270	500	550	95
300	500	580	95

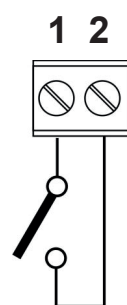
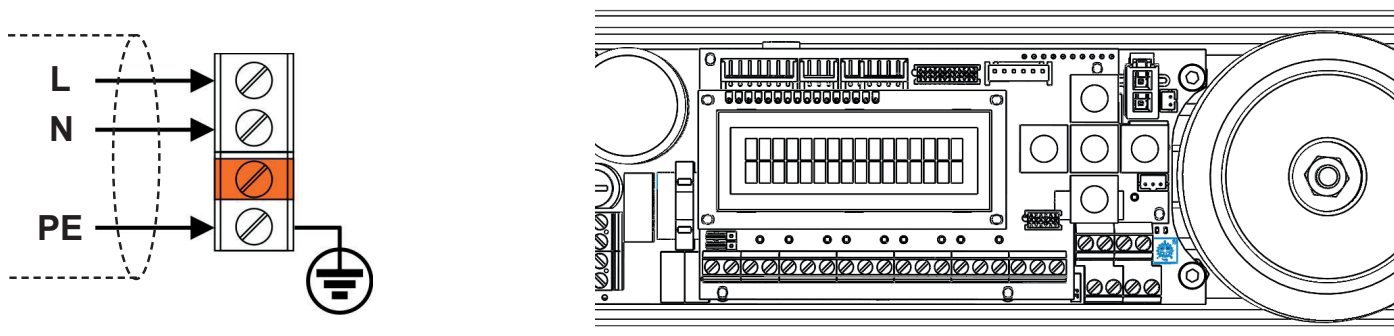
## Schéma de câblage et connexions



## Connexions électriques

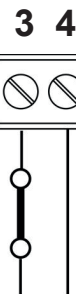
Raccorder l'appareil au secteur à l'aide du câble approprié (3 x 1,5 mm<sup>2</sup>), en le faisant passer par l'ouverture arrière du profilé et la plaque arrière, en évitant de le serrer trop fort et de toucher les bords tranchants.

À la fin de l'installation, connectez le câble de terre (jaune-vert) fourni, du couvercle au connecteur correspondant sur la carte de commande.



Contact sec

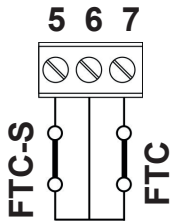
Door Status relay		
État de la porte	Fermé	Ouverture/ouvert/fermeture
Relais	OFF	ON



Alarme incendie

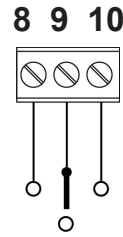
3	C contact
4	NC contact

REMARQUE : Le relais d'état de la porte peut être configuré à la fois pour s'activer lorsque la porte est dans l'état " Ouverture / Ouverture / Fermeture ", et pour s'activer lorsque le nombre de cycles partiels a dépassé le seuil de demande de maintenance. (Voir 'Paramètres avancés' pour modifier le mode de fonctionnement).



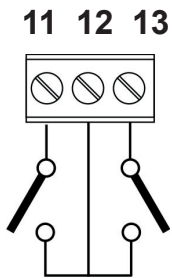
Photocellules de sécurité (*)	
5	Entrée de sécurité Photocellules d'arrêt NC [FTC-S]
6	Photocellules de l'entrée de sécurité C
7	Entrée de sécurité Photocellules de réouverture NC [FTC]

(\*) **Contacts NC : court-circuit si non connecté**  
FTC = Photocellule (capteur de sécurité pour rideau IR)

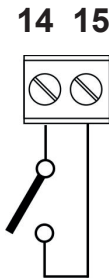


Interrupteur externe (*)	
8	Entrée NO interrupteur pos. I
9	Entrée C interrupteur pos. 0
10	Entrée NO interrupteur pos. II

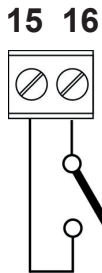
Les contacts sont en connexion parallèle avec l'interrupteur externe. Voir page xx pour l'exclusion de l'interrupteur externe.



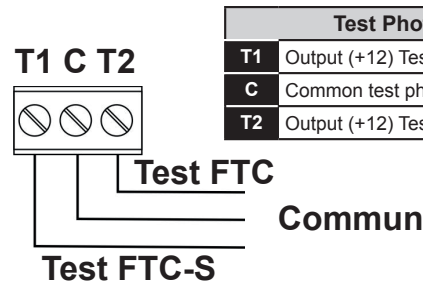
Radar	
11	Entrée NO Radar externe (désactivée en mode nuit)
12	Entrée C radar
13	Entrée NO radar interne



Jou/Nuit	
14	Entrée NO interrupteur jour/nuit
15	Entrée commun

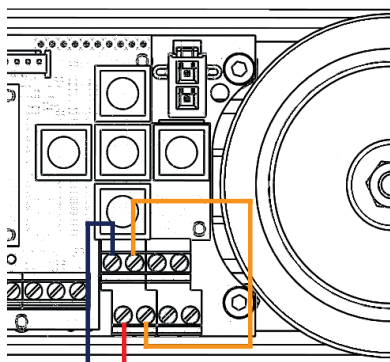


Commande d'ouverture	
15	Entrée commun
16	Entrée NO bouton-poussoir ouverture/fermeture/arrêt

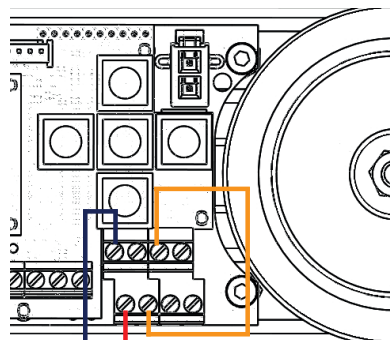


Test Photocells	
T1	Output (+12) Test FTC-S
C	Common test photocells ( GND)
T2	Output (+12) Test FTC

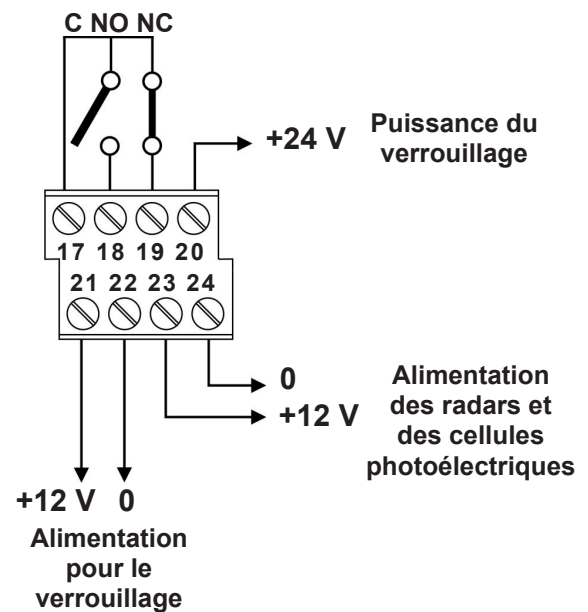
## Câblage vers la gâche ou la ventouse



Gâche



Ventouse



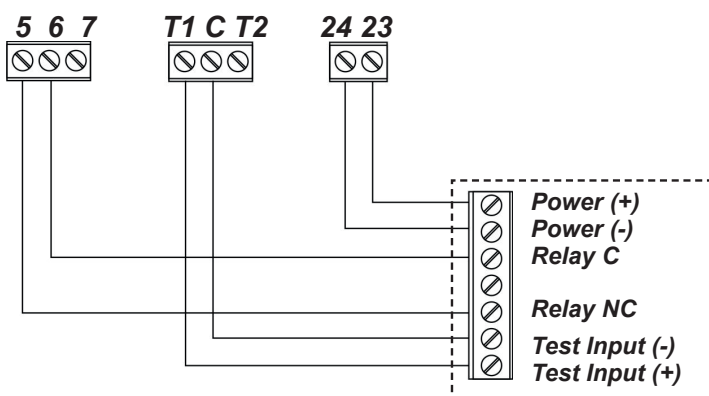
## Câblage des cellules photoélectriques surveillées

La norme EN16005 indique que les parties du système qui ont un effet direct sur la sécurité doivent être conformes à la norme EN12978 et être conçues pour être conformes à la norme EN ISO 13849-1 Niveau de performance "C". Les parties du système de commande ayant un effet sur la sécurité et utilisées comme voie d'évacuation doivent être fonctionnellement conformes à la norme EN ISO 13849-1 Niveau de performance "D".

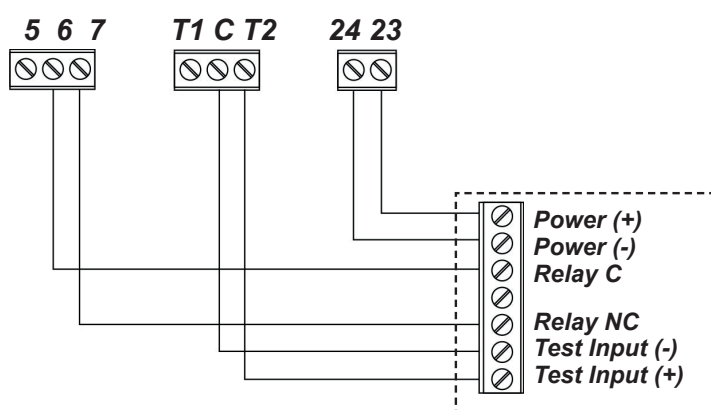
Si des dispositifs de type ESPE (cellules photoélectriques) sont utilisés, ils doivent être surveillés par le système de commande.

Le DIGIWAY SR est équipé de signaux de test de sortie (Test1, C, Test2) qui vérifient l'état des cellules photoélectriques avant tout mouvement. **(voir "Paramètres avancés" aux points 15-18) pour faire correspondre le test du signal au type de capteur** Le système éteint la photocellule pendant quelques mS, un signal de test vérifie ensuite la variation entre les bornes 5-6 et 6-7.

Si les signaux ne sont pas stables, le mouvement de la porte est arrêté ou commuté en mode basse énergie (voir le menu Options avancées).



**Photocellules d'arrêt (FTC-S)**



**Cellules photoélectriques de RÉOUVERTURE (FTC)**



**ATTENTION :** à la fin de l'autocalibration (voir page 77), il est demandé d'activer ou de désactiver le test des photocellules. Si aucune photocellule n'est connectée, les bornes 5-6 et 6-7 doivent être court-circuitées et le test doit être désactivé.

## Mode basse énergie

La norme EN 16005 (annexe F) indique les paramètres pour le mode basse énergie : le temps minimum d'ouverture/fermeture de 10° à 90° est indiqué dans le tableau suivant :

Largeur du vantail de porte (m)	Masse (kg)				
	50	60	70	80	90
	Temps( sec. )				
0.75	3.0	3.2	3.2	3.3	3.5
0.85	3.1	3.1	3.2	3.4	3.6
1.00	3.2	3.4	3.7	4.0	4.2
1.2	3.8	4.2	4.5	4.8	5.1

Pour d'autres largeurs et/ou masses, les temps peuvent être calculés à l'aide de la formule :

$$t = \frac{D\sqrt{m}}{2,26}$$

Où:

t = temps en secondes.

D = diamètre du battant de porte en mètres

m = masse en kg.

Voir dans le menu PARAMÈTRES AVANCÉS comment régler les dimensions du vantail du portillon et le mode de fonctionnement en cas de dysfonctionnement de la cellule photoélectrique.

## LED de la carte électronique

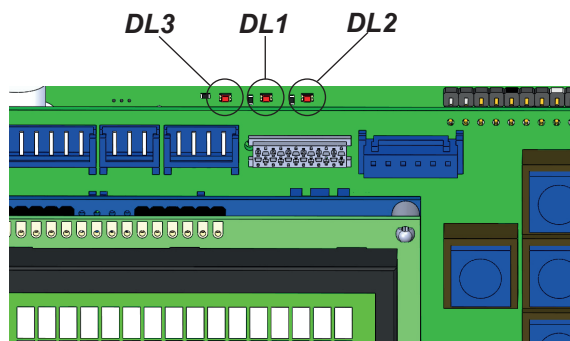
	Led ON	Led OFF
<b>L1</b>	Contact incendie FERMÉ OK	Contact incendie OUVERT
<b>L2</b>	Contact NC arrêt des photocellules fermé	Contact NC arrêt photocellules ouvertes
<b>L3</b>	Réouverture du contact NC photocellules fermées	Réouverture du contact NC photocellules ouvertes
<b>L4</b>	Mode automatique	-
<b>L5</b>	Porte toujours ouverte	-
<b>L6</b>	Radar externe actif	-
<b>L7</b>	Radar interne actif	-
<b>L8</b>	Mode nuit	Mode jour
<b>L9</b>	Commande d'ouverture/fermeture active	-

## Signification des messages de la LED LP

Fonction	LED VERTE		LED ORANGE		LED ROUGE		
	ON	clignotant	ON	clignotant	ON	clignotant	clignotant rapide
Tout OK	O						
Alarme incendie				O (rapide)			
Mode nuit			O				
Porte libre	-	-	-	-	-	-	-
Calcul du profil de voyage en cours		O					
Auto-apprentissage						rouge/vert	
Mauvais fonctionnement des cellules photoélectriques de sécurité							O
Porte toujours ouverte				O (lent)			
Service requis						O (lent)	

## Alarme

La carte électronique de DIGIWAY SR est équipée de 3 LED d'alarme indiquant 3 anomalies différentes qui mettront la porte en mode oscillation libre.

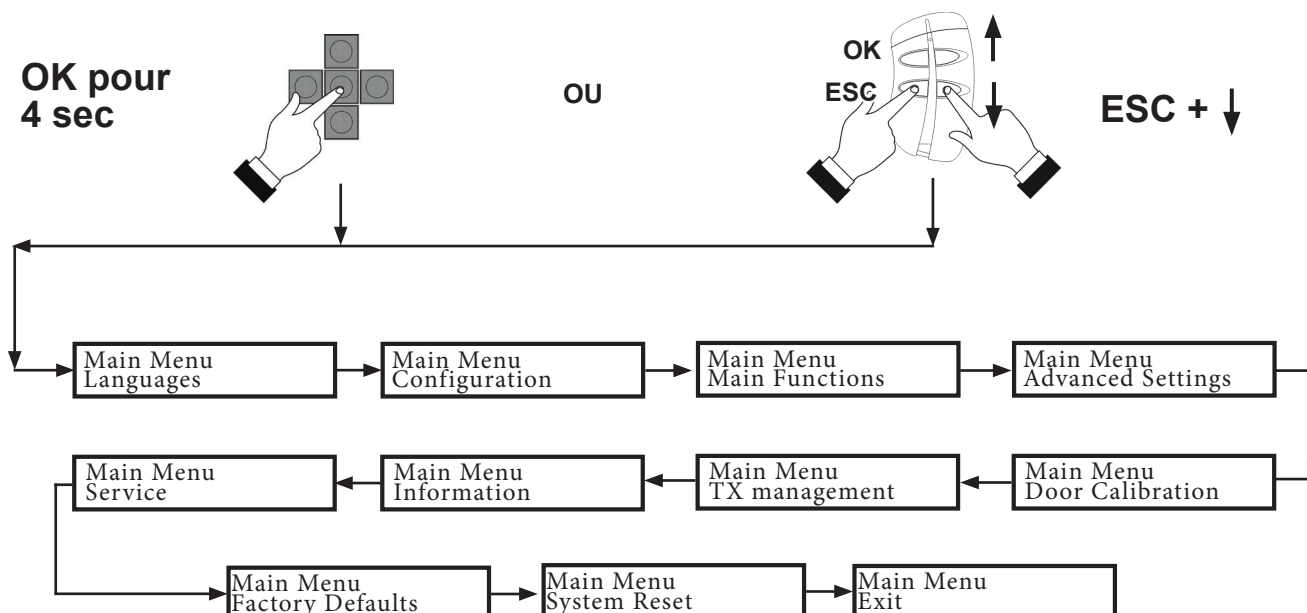


LED	Description
DL1	Consommation de courant anormale > 9A pendant 2 secondes.
DL2	Court-circuit avec pic de courant
DL3	Surchauffe de la carte (> 65°C). Lorsque la température descend en dessous de 47°C, le système se réinitialise automatiquement.

## 3] CONFIGURATION ET PARAMÈTRES DU SYSTÈME

DIGIWAY SR est équipé d'un écran LCD de 2x16 caractères et d'un clavier à 5 touches. La configuration de fonctionnement peut être réglée en naviguant dans plusieurs menus. Le menu a une structure arborescente avec un menu principal et différents sous-menus.

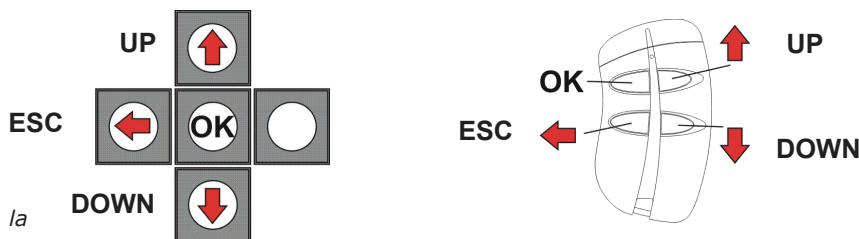
### Accès au menu principal



## Configuration guidée

L'opérateur est fourni avec un émetteur à 4 boutons inclus. Une fois la fixation mécanique et les connexions électriques terminées, procéder à la mémorisation de l'émetteur dans la mémoire interne de DIGIWAY. Cet émetteur peut être utilisé pour régler tous les paramètres sans avoir besoin d'accéder aux 5 boutons de la carte.

Les touches de l'émetteur correspondent aux boutons-poussoirs de la carte selon le schéma suivant :



**Note:** En mode de fonctionnement normal, la touche vers le bas déclenche l'ouverture de la porte.

**La configuration de l'opérateur peut être divisée en 6 étapes :**

- **ÉTAPE I: CONFIGURATION INITIALE** (actions préliminaires)
- **ÉTAPE II: LA PRÉCHARGE DU RESSORT** (Réglage initial de la tension du ressort)
- **ÉTAPE III: CONFIGURATION** (configuration du mode de fonctionnement de base)
- **ÉTAPE IV: CALIBRAGE DES PORTES** (détection automatique des caractéristiques de la porte)
- **ÉTAPE V: FONCTIONS PRINCIPALES** (autres ajustements et personnalisation)
- **ÉTAPE VI: PARAMÈTRES SPÉCIAUX** (configuration des paramètres avancés)

### ÉTAPE I : CONFIGURATION INITIALE

- 1 Appuyez sur la touche OK du clavier pendant 4 secondes jusqu'à ce que l'écran entre dans le menu principal ;
- 2 Sélectionnez la langue en faisant défiler les choix possibles à l'aide des touches UP et DOWN.
- 3 Appuyez sur la touche OK pour confirmer : l'écran affiche le message OK puis affiche tous les messages dans la nouvelle langue ;
- 4 Sortir du menu en appuyant sur la touche ESC.
- 5 Faites défiler le menu principal, sélectionnez le sous-menu **TX MANAGEMENT** et appuyez sur OK.
- 6 Sélectionnez l'option **ADD TX** and appuyer sur **OK**
- 7 Appuyez sur la touche OK de l'émetteur (bouton supérieur gauche) : l'écran affiche le S/N, confirmant ainsi la mémorisation.

- 8 Quittez le menu en appuyant sur le bouton ESC.
- 9 Quittez le menu principal en sélectionnant EXIT MENU.

A partir de ce moment, la télécommande permet d'accéder au menu principal. Pour y accéder, il suffit d'appuyer simultanément sur ESC + DOWN.

**NOTE : SEUL LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉ PEUT ACCÉDER AU MENU PRINCIPAL ! Tous les émetteurs ajoutés par la suite ne font qu'ouvrir la porte ! Il est conseillé de ne pas donner la première télécommande à l'utilisateur final pour une utilisation générale.**

La touche OK de l'émetteur a plusieurs fonctions : OK si vous êtes dans le menu, START / STOP en fonctionnement normal.

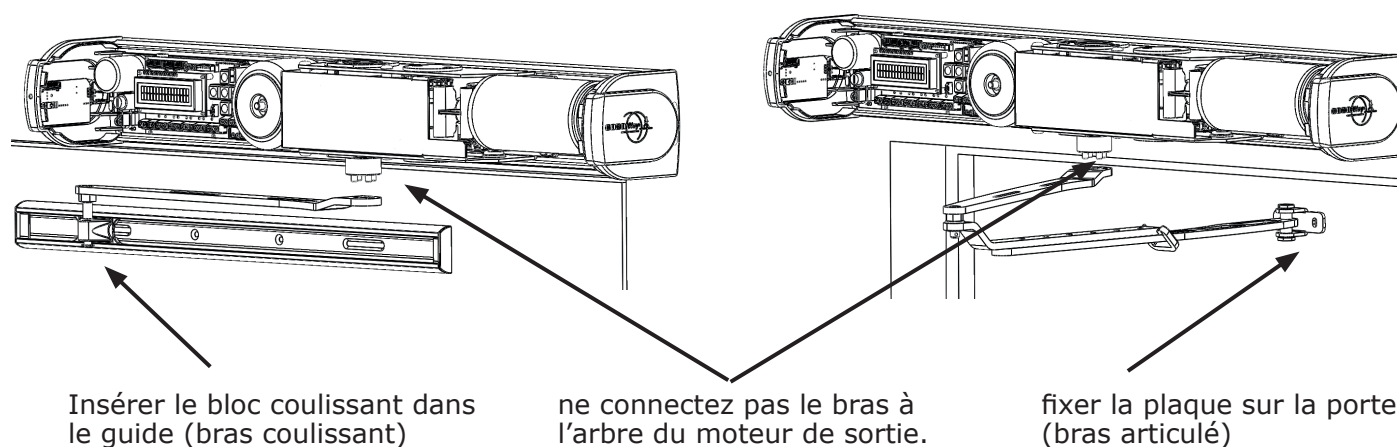
## ÉTAPE II: PRÉCHARGE DU RESSORT

Le dispositif est équipé d'un ressort de torsion qui ferme la porte en l'absence d'alimentation secteur.

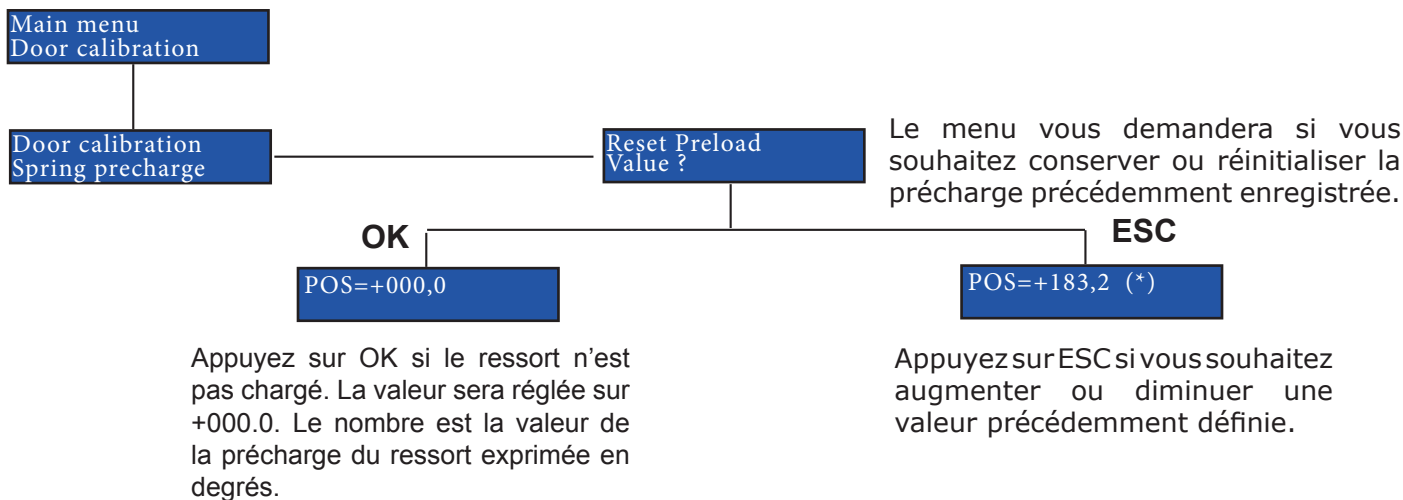
La force de maintien à la fermeture de la porte dépend du niveau de précharge réglé : celui-ci peut être réglé électroniquement à l'aide des boutons de la carte. Pour des raisons de sécurité, le moteur est livré sans précharge.

**⚠ ATTENTION : Réglez la précharge du ressort avant l'auto-calibrage et tout autre réglage.**

- 1 Le réglage de la précharge est effectué lorsque l'appareil est sous tension. Une fois que le moteur a été fixé à la plaque arrière, **APPLIQUER LA PUISSANCE**

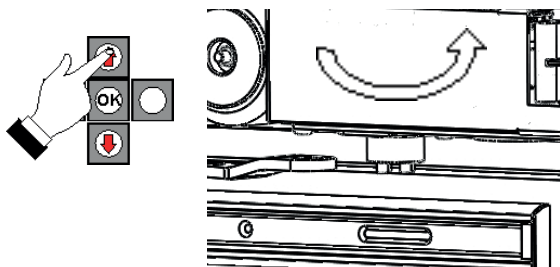


- 2 Mettez l'interrupteur externe sur la position 0 : DOOR FREE et fermez la porte
- 3 Appuyez sur le bouton OK pendant 4 secondes pour entrer dans le sous-menu. **Calibrage de la porte, précharge du ressort.**



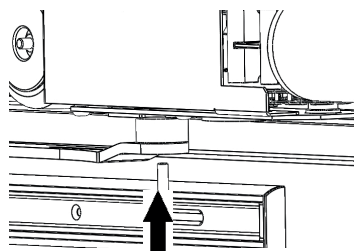
**⚠ ATTENTION : Si l'opérateur est démonté de la porte ou si le bras est désolidarisé de l'arbre du moteur, le ressort se décharge et il n'y aura pas de corrélation entre la précharge du ressort et la valeur mémorisée. Dans ce cas, appuyez sur OK pour réinitialiser la valeur.**

**4** Appuyez sur le bouton UP du clavier et le système fera tourner l'arbre du moteur, en chargeant le ressort. Continuez à appuyer sur le bouton jusqu'à ce que les 4 broches entrent dans les 4 trous de l'avant-bras.



**⚠ ATTENTION : Vérifiez que la rotation de l'arbre moteur suit le sens de la flèche sur l'étiquette, sinon le ressort sera chargé dans le mauvais sens.**

**5** Une fois les 4 goupilles de l'arbre moteur alignées avec les 4 trous de l'avant-bras, insérer l'avant-bras et le fixer avec la vis M6x16 fournie. La précharge peut être réglée par pas de 90 degrés, par rapport aux goupilles de l'arbre moteur.



**6** Sélectionnez "Save". Le système cesse de retenir l'arbre du moteur et le ressort commence à pousser la porte jusqu'à la fermeture. Testez la valeur de la précharge en ouvrant la porte et en vérifiant la force de fermeture AVANT de sélectionner Limites de la porte. Si la précharge n'est pas suffisante, répétez l'opération.

**ATTENTION :** Pour éviter la décharge du ressort, lorsqu'un réglage supplémentaire est nécessaire, entrez d'abord dans le menu "Précharge du ressort", puis dévissez le boulon de l'arbre M16x6. L'arbre restera statique tant que l'unité se trouve dans le menu ci-dessus.

**AVERTISSEMENT : LA PORTE RISQUE DE CLAQUER À CE MOMENT-LÀ.**

## ÉTAPE III: CONFIGURATION

L'étape III permet de configurer tous les paramètres de base de l'opérateur en fonction du type d'automatisation souhaité.

Le sous-menu CONFIGURATION est composé de plusieurs paramètres. Chaque paramètre peut avoir 2 ou plusieurs valeurs. Pour chacun d'eux, il existe une valeur usine prédéfinie. Si la fonction FACTORY DEFAULT du menu principal est utilisée, tous les paramètres seront réglés par défaut comme indiqué ci-dessous.

Voir la description de chaque paramètre dans le tableau suivant :

Paramètre	Description	Option	Défaut
Nombre de portes	Définit le nombre de portes	UNE PORTE / DEUX PORTES	UNE PORTE
Verrouillage	Active l'électroserrure et spécifie le type de serrure, aimant ou gâche. (1)	PAS DE VERROU/ GÂCHES / VENTOUSES	NON VERROUILÉ
À-coup	Active l'à-coup d'ouverture : COURTE IMPULSION DE FERMETURE AVANT L'OUVERTURE. Utile pour déverrouiller l'électroserrure en cas de vent.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Poussé & ouvert	Ouvre automatiquement la porte par une courte pression.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Blocage au vent	Maintient la porte fermée en présence de vent qui pousse la porte. Voir RÉGLAGES AVANCÉS pour régler le niveau de la force de fermeture utilisée.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
Réenclenchement automatique	Permet le réenclenchement automatique de la porte.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ
Mode capteur 'I'	Mode de fonctionnement du radar <b>INTERNE. INDIQUE QUAND LE RADAR EST DÉSACTIVÉ.</b> Si l'option <b>FERMETURE</b> est sélectionnée, le radar est exclu pendant la fermeture. Cela empêche la réouverture de la porte pour la détection de l'arme.	JAMAIS / FERMÉ / TOUJOURS	JAMAIS
Mode capteur 'E'	Mode de fonctionnement du radar <b>EXTERNE. INDIQUE QUAND LE RADAR EST DÉSACTIVÉ.</b> Si l'on sélectionne le mode <b>FERMETURE</b> , le radar est exclu pendant la fermeture. Cela empêche la réouverture de la porte pour la détection de l'arme.	JAMAIS / FERMÉ / TOUJOURS	JAMAIS
Commande ouverture	Définit la fonction de la commande de déclenchement principale aux bornes 15 et 16 ainsi que l'entrée de l'émetteur. <b>Ouvert</b> - la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce qu'elle se ferme. <b>Ouvrir/fermer</b> - la porte s'ouvre, attend le temps de pause prédéfini puis se ferme ; <b>Ouvrir/fermer/arrêter</b> - comme pour ouvrir/fermer mais la porte peut être arrêtée sur commande en utilisant l'entrée de déclenchement.	OUVERT / FERMÉ - OUVERT / FERMÉ / STOP	OUVERT/ FERMÉ
Mode désactivé	Mode d'accès désactivé (voir paragraphe Paramètres d'accès désactivé)	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
2 portes chevauchement	Chevauchement des vantaux dans le cas de portes doubles. Permet au vantail maître de s'ouvrir en premier et au vantail esclave de se fermer en premier. S'il est désactivé, les portes s'ouvriront/se fermeront simultanément.	ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

<b>Type de portes</b>	Vantail MASTER et Vantail SLAVE (en cas de portes doubles)	MAÎTRE / ESCLAVE	MAÎTRE
<b>Signal incendie</b>	Gestion du signal d'incendie. Lorsque cette option est activée, la porte fonctionne régulièrement uniquement si le contact incendie C-NC est court-circuité ou si l'alimentation incendie est appliquée. Si les contacts incendie s'ouvrent ou si la puissance incendie diminue, pour une alarme incendie en cours, la porte réagit en fonction de l'option prédéfinie dans les Options avancées.	ACTIVE / DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

(1) : en cas d'aimant, la serrure est toujours activée si l'interrupteur latéral est en pos. 0 : porte libre.

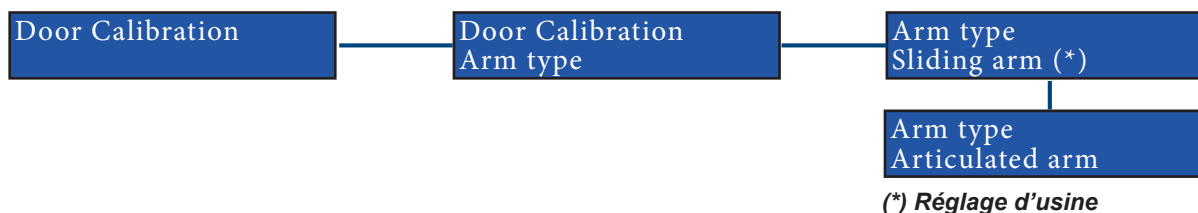
**Remarque :** Lorsqu'une ventouse est utilisée, le relais de verrouillage est toujours activé pour permettre une utilisation manuelle libre lorsque le commutateur latéral est en position 0 : porte libre.

**ATTENTION:** Toute modification effectuée nécessite un cycle complet (ouverture, pause, fermeture) ou une réinitialisation du système pour être mise en œuvre. Donnez la commande de réinitialisation du système lorsque la porte est fermée.

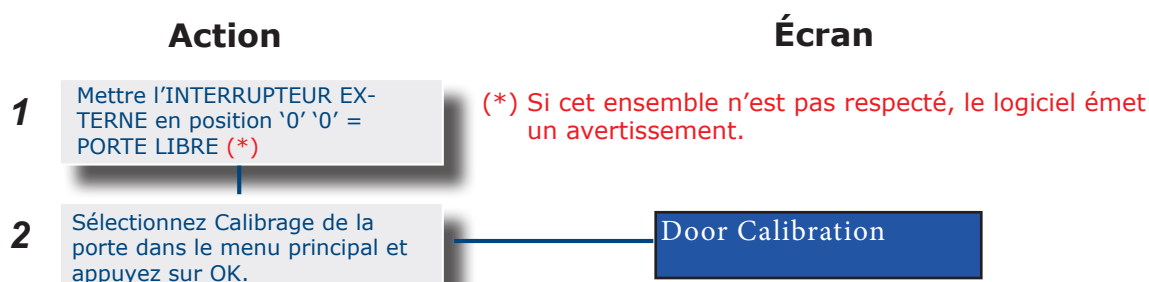
## ÉTAPE IV: CALIBRAGE DES PORTES [SIMPLE]

**Recommandation :** CDVI conseille de garder le premier étalonnage simple en connectant uniquement l'alimentation et en reliant les entrées de sécurité 5, 6 et 7. Une fois calibré, connectez les capteurs de sécurité puis les serrures.

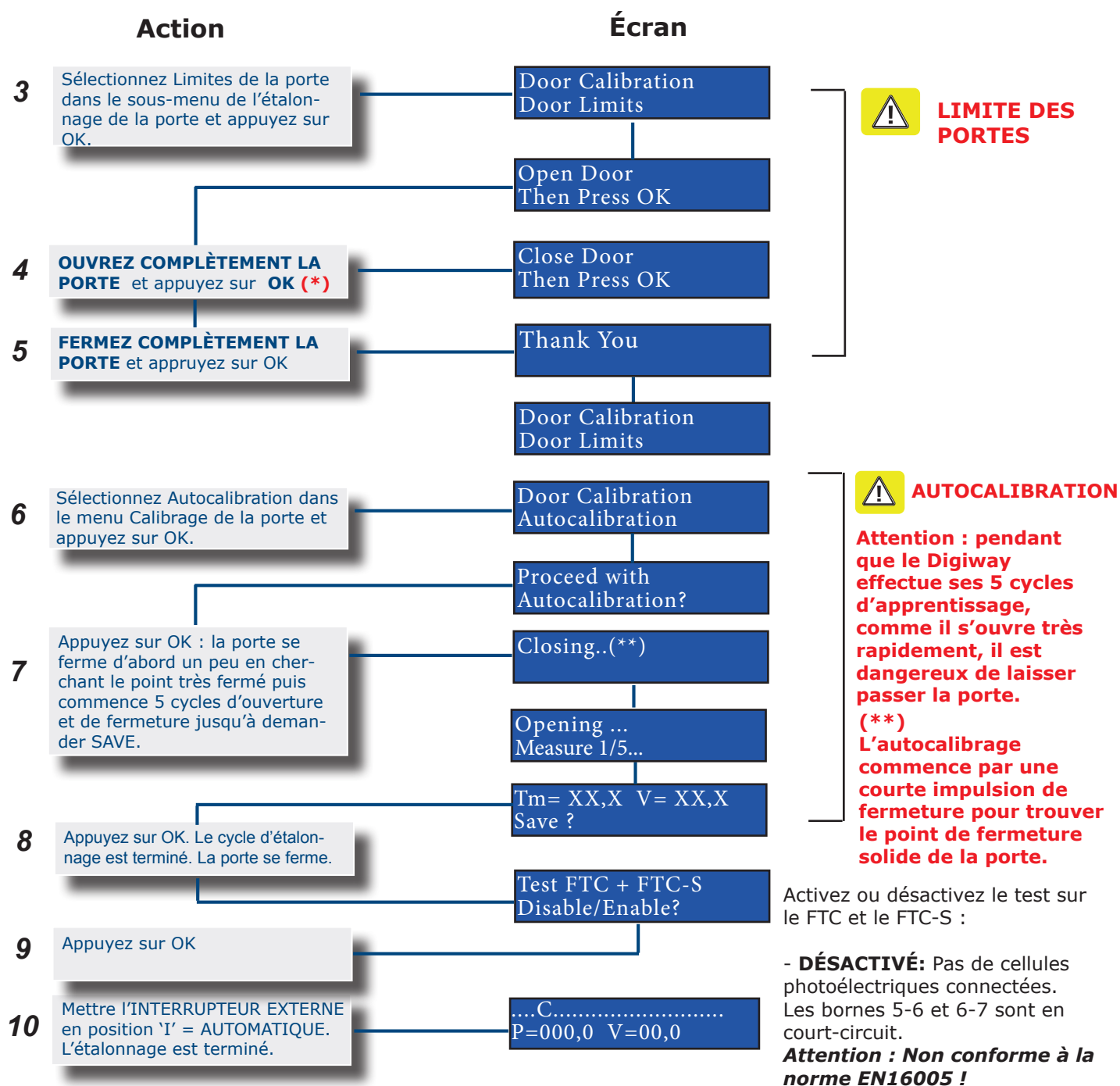
Tout d'abord, réglez le type de bras "Coulissant ou Articulé" pour le type de porte sur lequel l'opérateur est monté.



DIGIWAY-SR est équipé d'un logiciel qui règle les paramètres internes aux caractéristiques de la porte. L'étalonnage de la porte définit les limites de la course de la porte et lance une routine spéciale de 5 cycles pour la détection automatique des caractéristiques de la porte. Suivez les étapes suivantes :



Suite


**LIMITE DES PORTES**

**AUTOCALIBRATION**

**Attention : pendant que le Digiway effectue ses 5 cycles d'apprentissage, comme il s'ouvre très rapidement, il est dangereux de laisser passer la porte.**

**(\*\*)**  
**L'autocalibrage commence par une courte impulsion de fermeture pour trouver le point de fermeture solide de la porte.**

Activez ou désactivez le test sur le FTC et le FTC-S :

- **DÉSACTIVÉ:** Pas de cellules photoélectriques connectées. Les bornes 5-6 et 6-7 sont en court-circuit.

**Attention : Non conforme à la norme EN16005 !**

- **ACTIVÉ:** Photocellules de sécurité connectées.  
REMARQUE : voir "Paramètres avancés" pour gérer cette option.

## Fin du calibrage

À la fin de l'auto-calibrage, pour que la porte soit pleinement fonctionnelle, un cycle complet doit être effectué. Au cours de ce cycle, un profil de vitesse et de courant est calculé pour l'ouverture et la fermeture. Ceci est nécessaire pour une détection fonctionnelle des obstacles. A la fin de ce cycle, la LED externe passe au VERT et les lettres i et I apparaissent sur l'afficheur indiquant l'acquisition des profils.

I...C.....  
P = 000,0 V=00,0

I...C.....iI.....  
P = 000,0 V=00,0

Si l'interrupteur externe est déplacé sur 0 (porte libre) ou II (porte ouverte), les 2 profils sont recalculés et les 2 lettres i et I disparaissent de l'écran, pour réapparaître à la fin du cycle suivant.

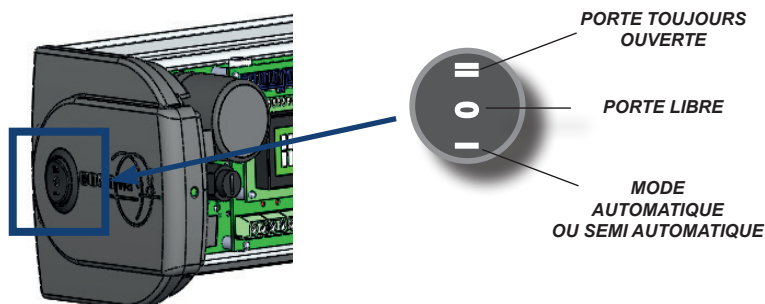
## Réglage fin de la position d'ouverture de la porte

Si, à la fin de l'autocalibrage, la porte ne s'ouvre pas au point exact défini pendant l'étalonnage, il est possible de modifier l'angle d'ouverture sans avoir à refaire l'opération d'autocalibrage. Pour ce faire, entrez dans le menu d'étalonnage et sélectionnez l'option : OPEN POS.



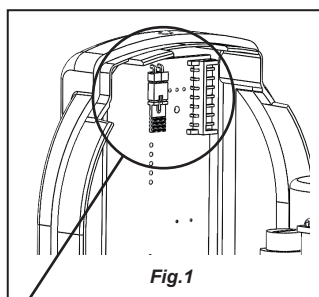
Le nombre affiché (par exemple 155) est l'angle d'ouverture en degrés et mémorisé par le système correspondant à la position ouverte de la porte. En utilisant les touches du PCB ou les boutons de l'émetteur, diminuez la valeur pour réduire l'ouverture ou augmentez la valeur pour augmenter l'ouverture de la porte. NOTE : la nouvelle position est atteinte après un cycle complet.

## Réglages du commutateur latéral externe

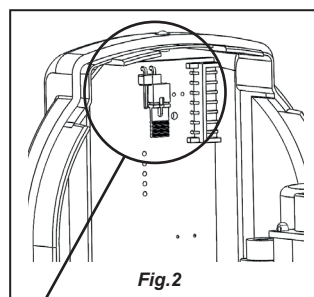


### CAVALIER POUR L'EXCLUSION DES INTERRUPTEURS EXTERNES

Vous pouvez exclure l'interrupteur externe à l'aide du cavalier situé sur la carte interne du capuchon gauche. Lorsque le cavalier est retiré, il est nécessaire d'utiliser un interrupteur externe à 3 positions câblé aux bornes 8-9-10, ou de relier les sorties 8 & 9 pour un fonctionnement automatique permanent. Ceci est utile pour les environnements où l'opérateur pourrait être manipulé.




CAVALIER ON :  
SWITCH ACTIVÉ



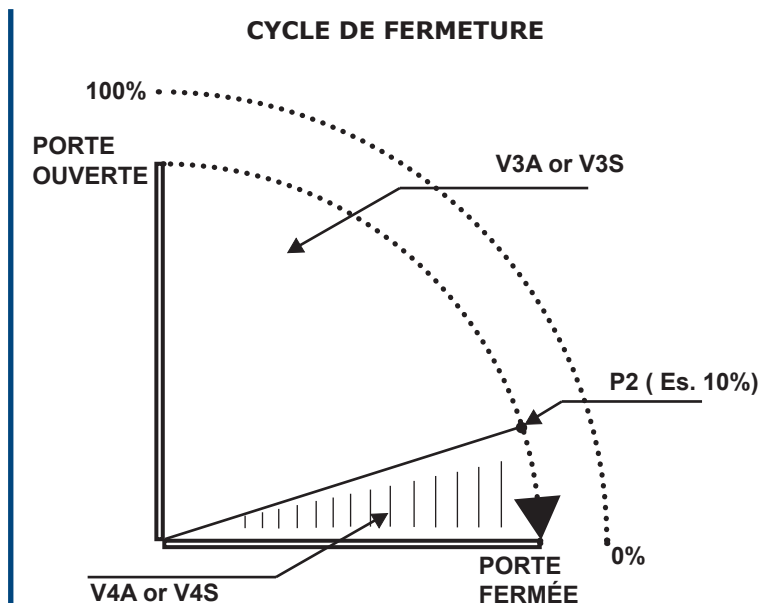
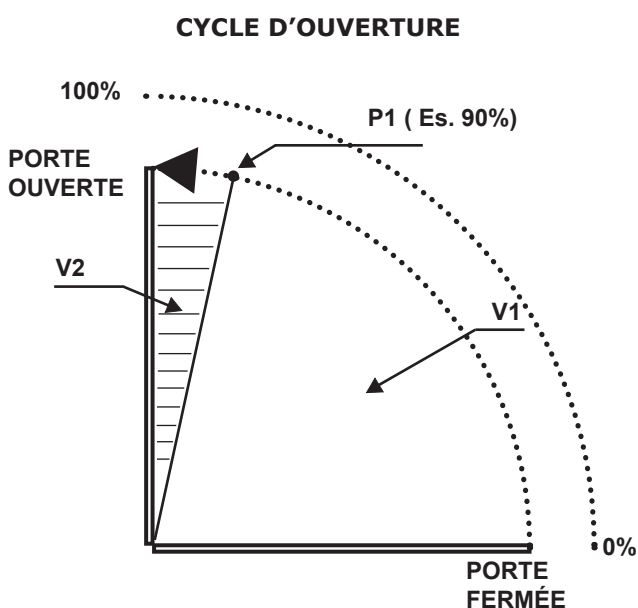
CAVALIER OFF:  
SWITCH ACTIVÉ

## ÉTAPE V: FONCTIONS PRINCIPALES

Fonctions principales	Description	Valeurs	NOTES
<b>MODE</b>	AUTOMATIQUE ou SEMI-AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE	En mode <b>AUTOMATIQUE</b> , la porte est déclenchée par les dispositifs externes (commande d'ouverture, radar, radio, push & go) : elle s'ouvre par moteur et se ferme par moteur. Le mode automatique est normalement utilisé lorsque la porte est verrouillée à l'aide du relais interne de commande de la serrure.
		SEMI-AUTOMATIQUE	En mode <b>SEMI AUTOMATIQUE</b> la porte est libre et maintenue fermée par le ressort : elle peut être ouverte manuellement et fermée par le ressort comme si elle était actionnée par un simple ferme-porte, sans aucun temps de pause. Si vous activez un dispositif externe (radar, radiocommande), il exécute la fermeture automatique par ressort après le temps de pause. <b>NOTE: Le mode semi-automatique est fortement conseillé lorsque le trafic est important et qu'aucun capteur de détection n'est installé.</b>

 **AVERTISSEMENT** : en **MODE SEMIAUTOMATIQUE**, la porte peut être déclenchée par des dispositifs externes ou poussée manuellement par des utilisateurs non avertis. **REMARQUE** : lorsque vous poussez la porte en position ouverte, le contrôle de la position ouverte est désactivé. Pour cette raison, il est fortement recommandé d'utiliser un **DOOR STOP** pour éviter une extension excessive du bras de l'opérateur causée par une poussée d'ouverture manuelle.

## Principaux paramètres de fonctionnement



Cycle	Mode	Paramètre	Description
Ouverture	Automatique & Semi-automatique	P1	Point d'approche à l'OUVERTURE (% de la course totale) [plage : 85 - 100%].
		V1	VITESSE D'OUVERTURE
		V2	VITESSE FINALE D'OUVERTURE
Fermeture	Auto & Semi	P2	Point d'approche à la FERMETURE (% de la course complète)
	Automatique	V3A	Vitesse de fermeture en AUTOMATIQUE
		V4A	Vitesse de FERMETURE finale en AUTOMATIQUE
	Semi-automatique	V3S	Vitesse de FERMETURE en SEMIAUTOMATIQUE (*)
V4S		Vitesse de FERMETURE finale en SEMIAUTOMATIQUE (*)	

(\*) : La vitesse maximale de fermeture en mode semi-automatique dépend exclusivement de la précharge du ressort et de la porte. Les paramètres V3S et V4S peuvent être réglés pour gérer la vitesse de fermeture, selon les exigences de l'installation.

## Réglages de la vitesse

A la fin de la phase d'autocalibration, les 2 vitesses d'ouverture (V1 et V2) et les 4 vitesses de fermeture (V3A et V4A, V3S et V4S) sont automatiquement réglées pour avoir une ouverture avec arrivée douce et une fermeture avec arrivée douce. Pour modifier les valeurs et obtenir des vitesses d'approche différentes, agir sur les paramètres V2 (ouverture) ou ou V4A/V4S/V3S (fermeture) .

Fonctions principales	Description	Valeurs	Valeur d'usine	NOTES
P1	Point d'approche à l'OUVERTURE (% de la course complète)	85 - 100%	98%	
P2	Point d'approche à la fermeture (% de la course complète)	0 - 100%	3%	
V1 [Auto & Semi]	Vitesse d'ouverture	0 - 100	Défini par le système	
V2 [Auto & Semi]	Vitesse finale d'ouverture	0 - 100	13	
V3A [Auto]	Vitesse de fermeture en AUTOMATIQUE	0 - 100	Défini par le système	
V4A [Auto]	Vitesse de FERMETURE FINALE en AUTOMATIQUE	0 - 100	10	
V3S [Semiauto]	Vitesse de fermeture en SEMI-AUTOMATIQUE	0 - 100	Défini par le système	Voir ci-dessous
V4S [Semiauto]	Vitesse de FERMETURE FINALE en SEMI-AUTOMATIQUE	0 - 100	20	Voir ci-dessous

## Réglage de la vitesse de fermeture finale

### Mode automatique

La porte est programmée en usine pour avoir un SOFT-STOP, arrivant doucement en position fermée.

Pour avoir une vitesse de fermeture plus élevée, pour réarmer une serrure par exemple, il faut modifier 2 paramètres :

- **P2** = point après lequel le vantail change de vitesse, ce qui suivrait le profil SOFT-STOP
- **V4A** = vitesse que le vantail conserve du point P2 au point de fermeture. Augmentez V4A jusqu'à ce que l'effet désiré soit atteint.

## Mode semi-automatique

En mode semi-automatique, la porte se ferme uniquement grâce à la force du ressort. La vitesse de fermeture V3S dépend de la précharge du ressort et de la masse de la porte. V3S est réglée pour avoir une vitesse de fermeture uniforme.

Pour obtenir une augmentation de la vitesse, en partant du point P2, agir sur le paramètre V4S selon le tableau suivant :

Réglage	Effet
<b>V4S = V3S</b>	<b>Fermeture de l'uniforme</b>
<b>V4S &lt; V3S</b>	<b>Arrêt progressif</b>
<b>V4S &gt; V3S</b>	<b>Course de fermeture</b>

La course de fermeture est utile pour réarmer une serrure.

## Temps de pause

Fonctions principales	Description	Valeurs	Valeur d'usine	NOTES
<b>Temps de pause</b>	Temps de pause	1 - 99 sec.	10 sec.	Il s'agit du temps pendant lequel la porte reste ouverte avant de se refermer automatiquement à partir de toutes les entrées de déclenchement.
<b>Temps de pause ext</b>	Temps de pause prolongé	1 - 99 sec.	20 sec.	Lorsque le mode Désactivé est activé et que la porte est ouverte par une commande sur les entrées 15-16, la porte se referme après le temps de Pause Ext prédéfini. Le temps de Pause pour les autres entrées restantes (radar, push&go, télécommandes) reste le même.

## Détection d'obstacle

Fonctions principales	Mode de fonctionnement	Rang	Valeur d'usine	NOTES
<b>OD Réactivité</b>	Ouverture et fermeture en AUTOMATIQUE Ouverture en SEMI-AUTOMATIQUE	0.1 - 5 sec.	0.3 sec	DÉTECTION D'OBSTACLE Rapide DÉTECTION D'OBSTACLE Lent 0.1 sec ----- 5 sec. Vitesse de réaction à un obstacle pendant l'ouverture. Des valeurs plus élevées du paramètre ont pour effet de rendre la détection d'obstacle plus grossière

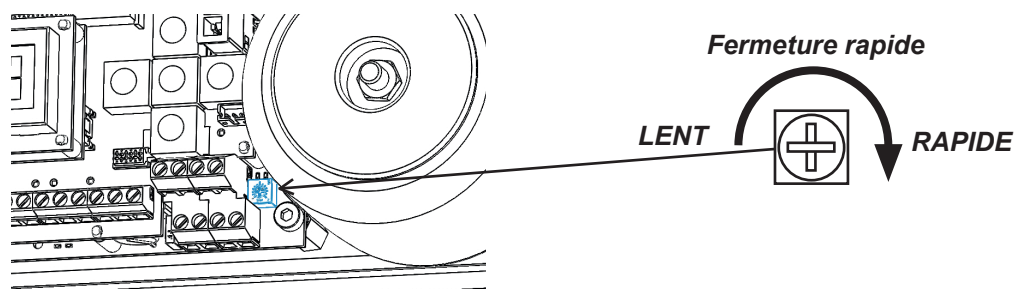
<b>OD Delta Vel</b>	Ouverture et fermeture en AUTOMATIQUE & SEMI-AUTOMATIQUE	0 - 100%	40%	Ecart de vitesse causé par l'impact contre un obstacle. Le paramètre exprime le pourcentage minimum de chute de vitesse par rapport à la valeur nominale qui provoque la reconnaissance d'un obstacle. Lorsque cet événement se produit, l'écran LCD affiche un type d'obstacle B1.
<b>OD Delta Curr</b>	Ouverture et fermeture en AUTOMATIQUE & SEMI-AUTOMATIQUE	0 - 100%	50%	Différence de consommation de courant causée par l'impact contre un obstacle. Donne le pourcentage d'augmentation du courant consommé par le moteur en cas d'impact contre un obstacle. Dans ce cas, l'écran LCD affiche un type d'obstacle B2.

### Types d'obstacles

OBSTACLE	Description
<b>B1</b>	Présence d'un obstacle : une variation de la vitesse supérieure à 40 % de la valeur nominale est détectée.
<b>B2</b>	Présence d'un obstacle : une variation du courant supérieure à 50 % de la valeur nominale est détectée.
<b>B3</b>	B1 & B2
<b>B4</b>	Obstacle éventuel qui empêche la porte de se déplacer d'au moins 1% de la course totale en 1 seconde.
<b>B5</b>	Obstacle éventuel provoquant un pic de consommation de courant supérieur à 2A en 100 mS
<b>B6</b>	Obstacle possible dans les derniers 10° avant la fermeture complète ou après 80° avant l'ouverture complète qui provoque : 1) un pic de courant supérieur à 97% de la valeur max. 2) une vitesse qui reste inférieure à 20°/min. Peut se produire uniquement si le profil de mouvement est absent (i et I non affichés sur l'écran LCD).

### Vitesse de fermeture en cas de coupure de courant

Lorsque l'opérateur n'est pas alimenté, la vitesse de fermeture de la porte est contrôlée par la précharge du ressort. Il est possible d'ajuster cette vitesse à l'aide d'un trimmer (comme ci-dessous), ce qui ajustera l'action de freinage du circuit de commande permettant une fermeture régulière lorsque l'opérateur est hors tension.



## ÉTAPE VI: RÉGLAGES AVANCÉS

DIGIWAY-SR est équipé de nombreux autres paramètres (tous réglables) pour s'adapter à tout type d'installation. A partir du menu principal, sélectionnez RÉGLAGES AVANCÉS pour accéder à ce sous-menu qui permet de nombreux réglages.

- 1) **Advanced Setting**  
Electrolock Time — **Electrolock Time**  
|||||||.....0,5 SEC.

Il est possible de régler le temps de déverrouillage de l'électroserrure de 0,1 à 40 sec. selon la serrure (voir Configuration - Électroserrure)/porte. Appuyez sur les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le temps de verrouillage et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = 0.5 Sec**

- 2) **Advanced Setting**  
Opening Jolt Time — **Opening Jolt Time**  
|||||||.....0,5 SEC.

L'impulsion d'ouverture, lorsqu'elle est activée, est une courte impulsion de fermeture avant que l'opérateur ne commence à s'ouvrir - cela soulage la pression de la "charge latérale" pour certains dispositifs de verrouillage. Il est possible de régler ce temps de 0,1 à 40 sec. selon le type d'électroserrure et de porte. Appuyez sur les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le temps et confirmez avec OK. Il est recommandé de régler le temps avant de régler le couple.

**Valeur par défaut = 0.5 Sec**

- 3) **Advanced Setting**  
Open Jolt Torque — **Open Jolt Torque**  
|||||||.....20%

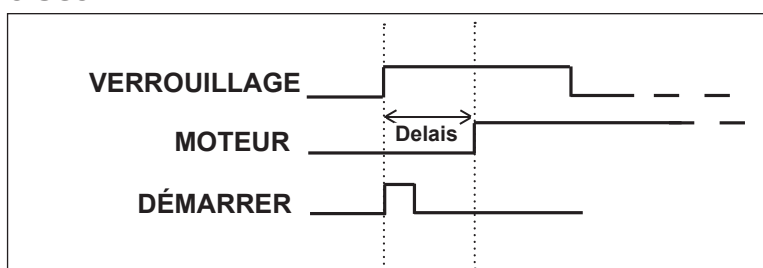
Il est possible de régler le couple du moteur pendant l'impulsion d'ouverture. Ce réglage se fait en fonction de la résistance mécanique de la porte. Appuyez sur les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = 20%**

- 4) **Advanced Setting**  
Open Delay — **Open Delay Time**  
|||||||.....0,5 SEC.

Il est possible d'ajouter un court délai au mouvement de la porte pour permettre au pêne électroserrure de sortir complètement de sa gâche, garantissant ainsi le déverrouillage complet de la porte. Ceci peut être utile lors de l'utilisation de serrures motorisées. Le délai d'ouverture est réglé en appuyant sur les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer de 0,1 à 40 secondes et confirmer avec OK.

**Valeur par défaut = 0 Sec**



NOTE: La fonction fonctionne même si l'électroserrure est DISABLED. En cas de portes doubles, elle peut être utilisée pour augmenter le délai d'ouverture du système de la porte esclave, pendant la phase d'ouverture.

- 5) **Advanced Setting**  
Wind Stop Torque — **Wind Stop Torque**  
|||||||.....10%

Il est possible de régler le couple du moteur lorsque l'utilitaire d'arrêt du vent est activé. Cela vous permet de modifier la valeur de la force appliquée par la porte en fonction de la pression du vent. Cela ajoutera une force de fermeture supplémentaire à la force régulière donnée par la précharge du ressort. Appuyez sur les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer le couple et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = 50%**

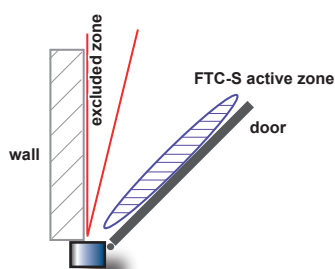
- 6) **Advanced Setting** — **Enable / Disable**  
**Dynamic Pause**

La pause dynamique est une fonction qui ajuste automatiquement le temps de pause programmé, en évitant de trop nombreuses tentatives de fermeture de la porte dans des situations de trafic élevé. Lorsqu'elle est activée, cette fonction augmente de 1 sec. le temps de pause programmé chaque fois qu'elle détecte un passage par la porte pendant la phase de fermeture, et reprend le temps lorsque le passage est détecté alors que la porte est ouverte.

Une fois que la porte a terminé son cycle jusqu'à l'état fermé, le temps de pause est remis à la valeur programmée. Appuyer sur les boutons UP ou DOWN pour activer ou désactiver la fonction et confirmer avec OK.

**Valeur par défaut = DÉSACTIVÉ**

- 7) **Advanced Setting** — **FTC-S Exclusion**  
**FTC-S Exclusion** .....000



Si la porte se trouve à côté d'un mur et utilise un dispositif de protection du rideau, il peut être nécessaire d'empêcher le dispositif d'être activé par le mur pour permettre une ouverture complète du vantail. Réglez la largeur de la zone en pourcentage du mouvement complet de la porte en utilisant les boutons UP ou DOWN pour augmenter ou diminuer la valeur.

**000 = Porte OUVERTE**

**100 = Porte FERMÉE**

*Exemple : si l'on veut désactiver le dispositif du rideau lorsque le vantail est ouvert à 80% de la course complète, régler la valeur sur 20.*



**AVERTISSEMENT : la zone exclue peut présenter un risque pour la santé et la sécurité car elle n'est pas protégée !**

- 8) **Advanced Setting** — **Fire Release**  
**Fire Release** — **Open/Free/Closed**

Il est possible de régler la réaction de la porte en cas d'alarme incendie (Contact incendie sur les bornes 3-4 OUVERT) :

- **PORTE LIBRE** = En cas d'alarme incendie, la porte devient LIBRE : l'opérateur agit comme un ferme-porte : le ressort interne maintient la porte fermée.
- **PORTE OUVERTE** = En cas d'alarme incendie, la porte s'ouvre et reste ouverte tant que le contact C-NC des bornes 3-4 est ouvert ou que la fonction de configuration du menu est désactivée.
- **PORTE FERMÉE VERROUILLÉE** = Porte FERMÉE et serrure active
- **PORTE FERMÉE NON VERROUILLÉE** = Porte FERMÉE et serrure désactivée

- 9) **Advanced Setting** — **Max Obst Cycles**  
**Max Obst Cycles** .....000

Lorsque la porte rencontre un obstacle pendant la fermeture, elle se rouvre immédiatement. A la fin du temps de pause, elle se referme. Si l'obstacle est toujours présent, le cycle recommence. Ce paramètre définit le nombre maximum de tentatives de refermeture avant de s'arrêter et d'attendre une commande externe. Plage : de 1 à 256. La valeur 0 du paramètre signifie aucune limite.

**Valeur par défaut = 100 tentatives**

- 10) Advanced Setting  
OD Close [Auto] — OD Close [Auto]  
Reopen

En mode automatique, après la détection d'un obstacle lors de la fermeture, la porte peut réagir de différentes manières, en fonction des paramètres suivants :

- **REOUVERTURE:** la porte se rouvre et se referme après le temps de pause
- **STOP ET ATTENTE:** la porte s'arrête et se referme après le temps de pause
- **STOP:** la porte s'arrête, attend une commande pour se rouvrir et une autre commande pour se refermer.

- 11) Advanced Setting  
OD Close [Semi] — OD Close [Semi]  
DISABLED

En mode semi-automatique, pendant la fermeture, la détection d'obstacle peut être désactivée. Si le paramètre est réglé sur "enabled", la porte se rouvre en cas de détection d'obstacle. Si le paramètre est réglé sur "désactivé", la porte s'arrête uniquement au contact de l'obstacle.

**Valeur par défaut = DÉSACTIVÉ**

- 12) Advanced Setting  
Ex Power Close — Enable / Disable

Lorsqu'elle est activée, elle ajoute une impulsion de **FERMETURE** supplémentaire après le cycle normal de **FERMETURE** pour compenser une éventuelle friction ou un déséquilibre de la porte. Activez ou désactivez cette fonction avec les boutons UP ou DOWN et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = DÉSACTIVÉ**

- 13) Advanced Setting  
Ex Close Torque — Ex Close Torque  
|||||||.....50 %

Cette fonction vous permet de régler le **COUPLE** de l'impulsion supplémentaire de **FERMETURE**. Modifiez la valeur en appuyant sur les boutons UP ou DOWN et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = 50%**

- 14) Advanced Setting  
Extra Close Time — Extra Close Time  
|||||||.....0 SEC.

Cette fonction vous permet de régler la durée du **TEMPS** de l'impulsion supplémentaire de **FERMETURE**. Modifiez la valeur en appuyant sur les boutons UP ou DOWN et confirmez avec OK.

**Valeur par défaut = 0 SEC**

- 15) Advanced Setting  
Test FTC — ENABLED /  
DISABLED

Il est possible de désactiver le test à la réouverture de la photocellule FTC :

**ATTENTION ! Si le test est désactivé, l'opérateur doit travailler en mode basse énergie, sinon il ne sera pas conforme à la norme EN16005.**

- 16) Advanced Setting  
Test FTC-S — ENABLED /  
DISABLED

Il est possible de désactiver le test sur l'arrêt de la photocellule FTC-S :

**ATTENTION ! Si le test est désactivé, l'opérateur doit travailler en mode basse énergie, sinon il ne sera pas conforme à la norme EN16005.**

- 17) Advanced Setting  
Test FTC Fail — STOP /  
LOW ENERGY

En cas de dysfonctionnement des photocellules de sécurité FTC, il est possible de régler le mode de fonctionnement.: **STOP / mouvement en BASSE ENERGIE**

18) **Advanced Setting** — **STOP / LOW ENERGY**  
**Test FTC-S Fail**

En cas de dysfonctionnement des photocellules de sécurité FTC-S, il est possible de régler le mode de fonctionnement.: **STOP / mouvement en BASSE ENERGIE**

19) **Advanced Setting** — **Diameter (m)**  
**Door diameter** |.....1,2

Le logiciel calcule le temps minimum d'ouverture/fermeture lorsque le mode de dysfonctionnement est réglé sur Basse énergie, en fonction du diamètre (en m) et du poids (en kg) du bloc-porte.

20) **Advanced Setting** — **Weight ( Kg )**  
**Door weight** |.....120

Définit le poids du portillon en kg.

21) **Advanced Setting** — **Latch ctrl pos**  
**Latch ctrl pos** |.....3%

Définit le point en % qui suit le réglage du couple de contrôle du loquet. Utile pour le déblocage des sur-griffes.

**0% porte fermée - 100% porte ouverte**

22) **Advanced Setting** — **Latch ctrl torque**  
**Latch ctrl torque** |.....5

Augmenter le couple de démarrage de la **OUVERTURE**: réglage de la valeur du couple.  
**Valeur par défaut = 0**

23) **Advanced Setting** — **Promptness OPEN**  
**Promptness OPEN** |.....5

**OPENING PROMPT** min 0.1 ----- **OPENING SMOOTH** 5 max

24) **Advanced Setting** — **Promptness CLOSE**  
**Promptness CLOSE** |.....5

**CLOSING PROMPT** min 0.1 ----- **CLOSING SMOOTH** 5 max

**NOTE:** Les 2 paramètres PROMPTNESS OPEN et PROMPTNESS CLOSE peuvent être utiles si, en raison d'une masse particulièrement importante de la porte, celle-ci a tendance à claquer en ouverture ou en fermeture, même sous l'effet de rafales de vent. Dans ce cas, il est bon d'augmenter la valeur de PROMPTNESS OPEN par rapport à la valeur initialement calculée automatiquement par le système lors de l'auto-calibrage, pour obtenir une ouverture en douceur.

Les 2 paramètres interviennent sur l'ouverture et la fermeture en mode automatique et uniquement sur l'ouverture en mode semi-automatique.

25) **Advanced Setting** — **ENABLED / DISABLED**  
**Night only lock**

If set to ENABLED, the activation of the electric lock depends on the DAY-NIGHT input (terminals 14-15). If input 14-15 is open (Day), the lock output always remains activated after the first cycle. If contact 14-15 is short-circuited (Night), the lock output is activated normally, before any opening.

**Valeur par défaut = DÉSACTIVÉ**

26) **Advanced Setting** — **Ext start filter**  
**Ext start filter** |.....0,0

Définit la durée minimale pendant laquelle la commande de démarrage (bornes 15-16) doit être fermée pour déclencher la porte. NOTE : Utile pour réduire les activations non désirées..

**Valeur par défaut = 0 sec**

27) **Advanced Setting** — **Ext start MODE**  
**Ext start MODE** |.....RECLOSE/OPEN

Définir le fonctionnement de la commande START (Bornes 15-16)

- RE FERMETURE : même si la commande START est active, après le temps de pause la porte se referme.
- OUVERT : Tant que la commande START est active, la porte reste ouverte. Une deuxième pression est nécessaire pour fermer la porte.

**Valeur par défaut = RE FERMETURE**

28) **Advanced Setting** — **Output Relay**  
**Output Relay** — **STATUS/SERVICE**

Définit le mode de relais d'état :

- ETAT : s'active lorsque la porte est en OUVERTURE / OUVERTURE / FERMETURE
- SERVICE : il s'active si le compteur partiel qui indique la demande de maintenance a dépassé le seuil d'intervention.

**Valeur par défaut = ÉTATS**

29) **Advanced Setting** — **FTC-S MODE**  
**FTC-S MODE** — **STOP/RECLOSE**

Règle le mode de fonctionnement de la photocellule d'arrêt en ouverture.

- STOP : la porte s'arrête et reste arrêtée jusqu'à ce que le FTC-S soit désactivé. Seuil effacé.
- RECLOSE : si le FTC-S est activé, à cause de l'ouverture d'un obstacle, la porte s'arrête et après 4 sec. elle se referme.

**Valeur par défaut = STOP**

30) **Advanced Setting** — **FTC Test filter**  
**FTC Test Filter** — **20 mS**

Permet de modifier le temps de retard pour qu'il corresponde au temps de retard du signal de test provenant des photocellules de sécurité.

**Valeur par défaut = 20 mS** (valeur exacte pour connecter les photocellules Hotron)

31) **Advanced Setting** — **Magnet Mode**  
**Magnet Mode** — **Timed**

Permet de modifier la fonction de durée du verrouillage magnétique lorsque l'option Electrolock est réglée sur Magnet.

**Position** permet à la serrure de se reverrouiller en position fermée de la porte, c'est-à-dire que le relais de la serrure est actif alors que la porte est ouverte.

**Temporisation** permet au relais de verrouillage de suivre l'heure exacte définie dans Electrolock Time.

32) **Advanced Setting** — **Fire mode safety**  
**Fire mode safety** — **OFF / ON**

Si le mode FEU est activé, tous les capteurs de sécurité (FTC, FTC-S) sont neutralisés (sécurité du mode feu = OFF).

(sécurité en mode incendie = OFF), ce qui entraîne la fermeture de la porte même si un objet ou une personne se trouve dans la trajectoire de la porte et risque donc d'être blessé. Ce mode de fonctionnement est généralement utilisé pour isoler la zone en cas d'incendie.

**Valeur par défaut = ON**

33) **Advanced Setting** — **FTC Test Mode**  
**FTC Test Mode** — **Active HIGH/Active LOW**

Le signal de test pour les photocellules de sécurité (FTC/FTC-S) peut être réglé pour fonctionner en tant que "Active HIGH" ou "Active LOW". Cela peut aider à faire correspondre le mode de fonctionnement de plusieurs types de photocellules fabriquées par de nombreux producteurs.

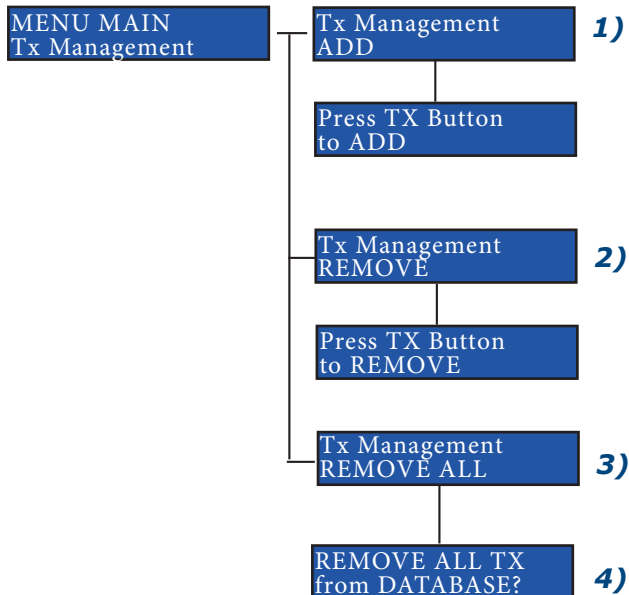
**Vérifiez le mode de fonctionnement du signal de test du dispositif de sécurité utilisé et réglez le paramètre en conséquence.**


*NOTE: Si le mode de fonctionnement ne correspond pas, la porte ne bougera pas.*

**Valeur par défaut = Actif HAUT**

## Gestion des télécommandes

L'unité est équipée d'un récepteur AM superhétérodyne avec protocole de sécurité code tournant Keeloq®. A travers le menu TX MANAGEMENT il est possible de gérer la mémoire du récepteur qui peut stocker jusqu'à 50 émetteurs.



- 1)** Pour mémoriser un émetteur, sélectionnez ADD dans le menu TX MANAGEMENT et appuyez sur OK. Au message "PRESS TX BUTTON TO ADD", appuyez sur le bouton de l'émetteur pour le mémoriser.  
Si tout est correct, le numéro de série de l'émetteur apparaît sur l'écran LCD. Si l'émetteur est déjà présent dans la mémoire, le message suivant apparaîtra : TX ALREADY PRESENT.
- 2)** Pour supprimer un émetteur, sélectionnez l'option **REMOVE** dans le menu TX MANAGEMENT et appuyez sur OK. Au message "PRESS TX BUTTON to REMOVE", appuyez sur le bouton de l'émetteur pour annuler.  
Si tout est correct, le message : TX REMOVED s'affiche sur l'écran LCD.  
Pour supprimer le premier émetteur, il suffit d'appuyer sur un seul bouton ; pour supprimer tout autre émetteur, il faut appuyer sur chaque bouton individuellement.
- 3)** Pour effacer complètement la base de données, sélectionnez l'option **REMOVE ALL** dans le menu TX MANAGEMENT et confirmez. Au message "REMOVE ALL TX FROM DATABASE", appuyez sur OK et la mémoire sera complètement effacée.
- 4)**  **ATTENTION:** Cette action supprime également l'émetteur 4-ch, utilisé pour naviguer dans le menu. La navigation ne sera alors possible qu'avec les touches du clavier ou après la mémorisation d'un nouvel émetteur 4 canaux, dans le premier emplacement de mémoire.

## Paramètres d'accès pour les personnes à mobilité réduite

Si l'opérateur est utilisé pour l'accès des personnes handicapées, réglez la vitesse d'ouverture et de fermeture du vantail pour la configuration Low Energy.

Largeur de la porte	Poids de la porte				
	50 Kg	60 Kg	70 Kg	80 Kg	90 Kg
750 mm	3.0 s	3.1 s	3.2 s	3.3 s	3.5 s
850 mm	3.1 s	3.1 s	3.2 s	3.4 s	3.6 s
1000 mm	3.2 s	3.4 s	3.7 s	4.0 s	4.2 s
1200 mm	3.8 s	4.2 s	4.5 s	4.8 s	5.1 s

**NOTE1:** Selon le règlement, lorsque l'accès aux personnes handicapées est activé [voir le menu de configuration] :

Le temps de pause min. Le temps de pause minimum doit être fixé à 5 secondes.

Le couple moteur mesuré au niveau du bord de fermeture principal doit être inférieur à 67 N. Le temps minimum de ralentissement en fermeture doit être de 1,5 sec.

Gérez les réglages de ces valeurs dans le menu des fonctions principales.

**NOTE2:** Lorsque le mode personnes handicapées est activé, si la porte est ouverte par une commande C-NO sur les entrées 15-16, elle se referme après le temps de Pause prolongé. Si la commande provient d'entrées (radar, push&go, télécommande), le temps de Pause reste le temps normal. Le temps de pause prolongé est toujours exécuté si la commande d'ouverture provient du bouton D d'une télécommande.



**Avertissement : Les portes d'accès pour les personnes handicapées doivent être identifiées par une signalisation appropriée.**



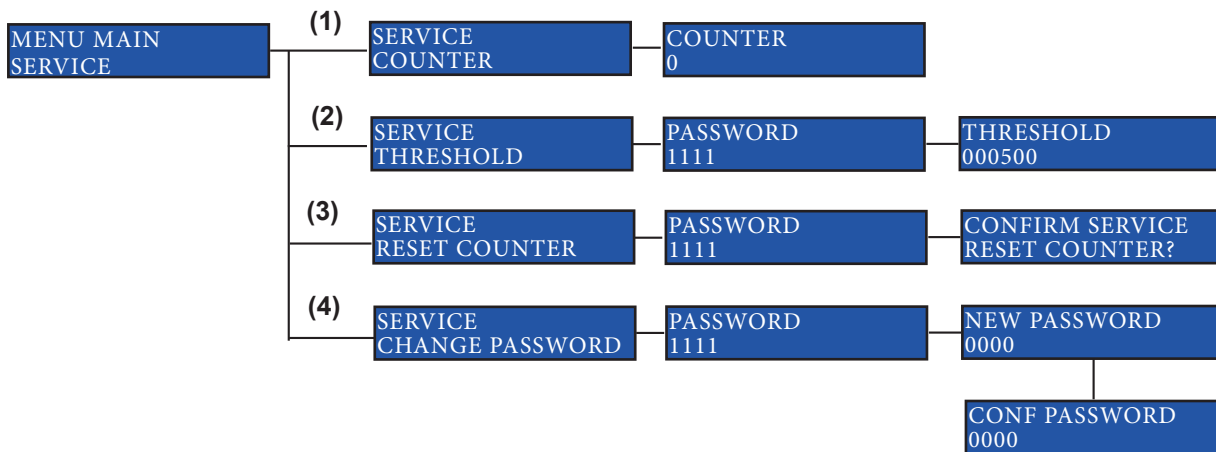
## Menu service

L'unité est équipée de 2 compteurs de cycles : **Compteur absolu** et **Compteur partiel**

- Le **compteur absolu** enregistre les cycles du moteur pendant toute sa durée de vie ; il ne peut pas être remis à zéro, sauf par l'usine. Le compteur augmente de 1 si la porte effectue un mouvement propre d'ouverture ou de fermeture sans obstacle ou action de réouverture provoquée par un capteur (radar, photocellules, etc.). La valeur actuelle du compteur absolu est visible dans le menu INFORMATION (voir page suivante)

- Le **compteur partiel** peut être utilisé pour définir une période de maintenance. Il peut être remis à zéro après une intervention de maintenance.

*Note : L'utilisation manuelle, c'est-à-dire l'ouverture en poussant ou en tirant la porte, n'est pas comptabilisée.*



## NOTES

(1) Valeur partielle du compteur.

(2) Le seuil est le nombre de cycles après lequel l'unité commence à émettre le message de demande de service : la LED principale clignote LENTEMENT en ROUGE. Son réglage nécessite l'introduction du mot de passe correct à 4 chiffres du système. Si Threshold=0 (réglage d'usine), la LED principale ne change jamais de couleur.

(3) Remise à zéro de la valeur du compteur partiel : elle doit être remise à zéro après l'intervention de maintenance et remet la LED principale en VERT fixe. Cela nécessite la saisie du mot de passe système à 4 chiffres.

(4) Modification du mot de passe système : **VALEUR D'USINE** = 1111  
Pour changer le mot de passe, il faut d'abord saisir le mot de passe par défaut ou actuel. Lors du changement de mot de passe, le nouveau mot de passe doit être saisi à nouveau pour confirmer.

## Relais STATUTS (bornes 1-2 du bornier)

Le relais STATUS, s'il est configuré comme SERVICE dans le menu Advanced Settings, ferme les contacts 1-2 lorsque le compteur de cycles partiels franchit le seuil.

En connectant ce contact à un dispositif qui envoie un message électronique à l'installateur, vous pouvez alors informer le service d'installation que l'unité a besoin de maintenance. Le contact reste fermé jusqu'à ce que le cycle partiel soit remis à zéro, à la fin de l'opération de maintenance.

## Information

### LÉGENDE DE L'ÉCRAN

M / S	o	O	c	C	B	1,2,3,4,5,6,f	b	s	M	i	I	U	J/E
Maître / Slave	Opening	Open	Closing	Closed	Obstacle	Obstacle type	restart for obstacle	Stop	Motor	Opening cycle	Closing cycle	Electrolock	Opening Jolt



**FMoOcCBXbsMiUJ**  
**P=-000.0 V=-00.0**

Action en cours	
<b>F</b>	En avant
<b>R</b>	Inverser
<b>K</b>	Frein
<b>I</b>	Au repos

Position (+/-)	Rapidité : rpm/10
<b>P:</b> donne la position instantanée de la porte en degrés, par rapport à la valeur initiale (000) de la porte fermée.	<b>V:</b> donne la valeur de la vitesse instantanée de la porte le long du mouvement.

Information  
SW Release

WadoPlus v2.0a  
gg/mmm/aaaa

Donne le numéro et la date de sortie du logiciel.

Information  
Counter

N° cycles  
00000

Le compteur enregistre chaque déplacement de la porte (OUVERTURE + FERMETURE) pour une intervention de maintenance.

## Enregistrement d'obstacles

Le système est équipé d'un registre qui mémorise les derniers cycles ayant présenté un obstacle (réel ou inconnu). Le registre stocke 20 cycles, donc, une fois rempli, il écarte l'événement le plus ancien et conserve le plus récent.

- Sur chaque ligne du registre on peut voir :
- Le numéro du cycle indiqué par le compteur absolu lorsque l'obstacle s'est produit ;
- le type d'obstacle (B1, B2, B4, etc.),
- la phase d'ouverture ou de fermeture ;
- le mode de fonctionnement (Automatique ou Semi-automatique).

Information  
Obstacle List

Cycle #0000000000  
OD: B1 OPEN Aut

Pour afficher la liste, appuyez sur UP ou DOWN

Le registre peut être effacé par une commande appropriée.

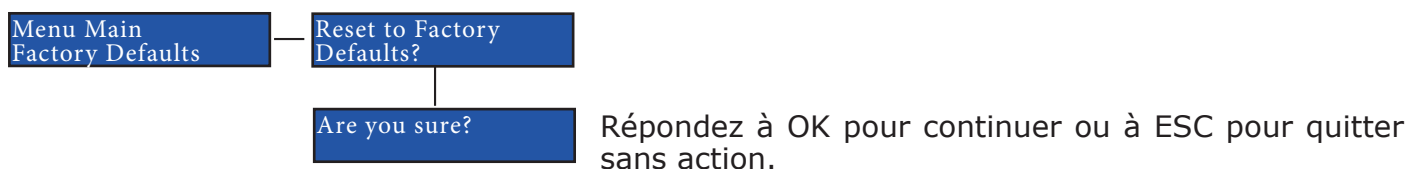
Information  
Reset Obst. List

Reset Obst. List ?

Appuyez sur OK pour annuler la liste, ESC pour quitter.

## Paramètres d'usine

Si la configuration des paramètres n'a pas réussi, il est possible de récupérer les paramètres d'usine en utilisant le sous-menu Factory Defaults du menu principal. Après l'exécution de cette fonction, tous les paramètres seront remis à la valeur d'usine. Voir chaque fonction pour connaître la valeur correspondante.

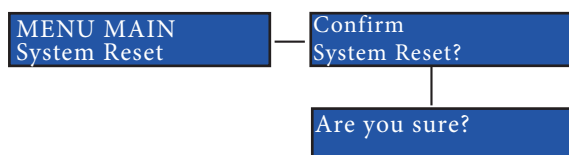


Après avoir rétabli les paramètres d'usine du système, l'ingénieur peut faire fonctionner la porte, mais sans utiliser les valeurs d'accélération et de décélération calculées au cours de l'étape III du calibrage de la porte. Pour revenir au mode de fonctionnement précédent, il est nécessaire de répéter à nouveau l'étape III. Les limites de la porte (PORTE FERMEE et PORTE OUVERTE) restent les mêmes.

**La mémoire de l'émetteur est complètement effacée !**

## Réinitialisation du système

Il est possible d'effectuer une réinitialisation du système, équivalente à une "mise hors tension + mise sous tension", en utilisant l'option "Réinitialisation du système" du menu principal. Après la réinitialisation du système, l'écran LCD affiche la libération du logiciel, l'état des paramètres et l'espace mémoire libre pour les émetteurs. Cette fonction ne change la valeur d'aucun paramètre, à l'exception des paramètres de détection d'obstacles (I et i) qui seront recalculés lors du prochain cycle.



**Donnez la commande "Réinitialisation du système" lorsque la porte est FERMÉE.**

## 4] CONFIGURATION À DOUBLE PORTE

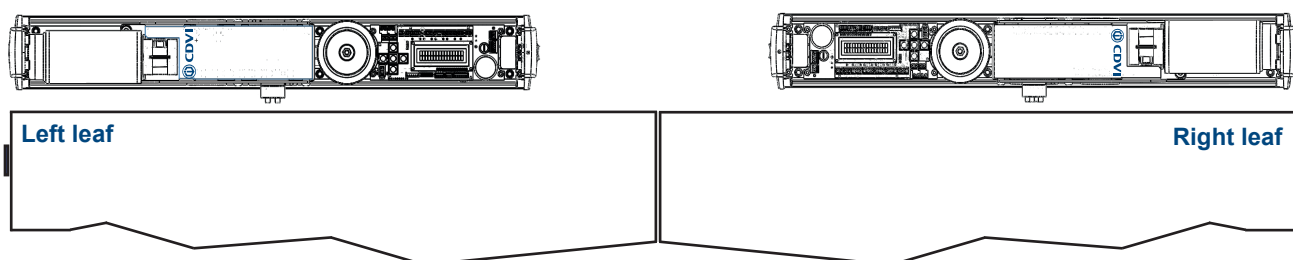
Le fonctionnement à double porte peut être obtenu en utilisant 2 unités Digiway-SR correctement installées et connectées pour un fonctionnement synchronisé. Les unités peuvent être fixées mécaniquement indépendamment ou jumelées à l'aide d'un profilé central.

- **PARTIE I : Fixation mécanique**
- **PARTIE II : Connexions électriques**
- **PARTIE III : Installation finale**

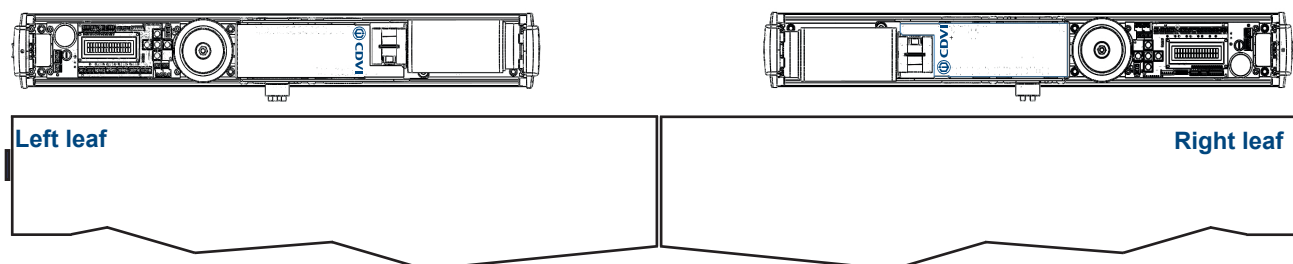
### PART I: Fixation mécanique

#### A. Sans profil central

##### 1 - Configuration intérieure : bras coulissants



##### 2 - Configuration extérieure : bras articulés



Pour la fixation de chaque opérateur sur le montant supérieur (linteau), suivre les instructions de la page 72.

REMARQUE : l'opérateur installé sur le LEAF GAUCHE pour le fonctionnement en INWARD et sur le LEAF DROIT pour le fonctionnement en OUTWARD nécessite une configuration inverse de la configuration d'usine ; se référer aux instructions de page 72 - 73.

## B. Avec profil central (NON DISPONIBLE AU ROYAUME-UNI)

5 dimensions différentes sont disponibles. La plaque arrière centrale et le couvercle profilé sont inclus dans l’emballage de la version à double porte.

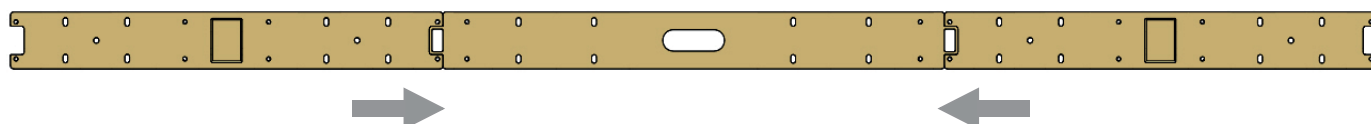
Largeur totale de la porte double	Largeur des feuilles	p/n Bras coulissant	p/n Bras articulé
1600 mm	70 - 80 mm	DWSD10216SCD	DWSD10216ACD
1700 mm	81 - 85 mm	DWSD10217SCD	DWSD10217ACD
1800 mm	86 - 90 mm	DWSD10218SCD	DWSD10218ACD
1900 mm	91 - 95 mm	DWSD10219SCD	DWSD10219ACD
2000 mm	96 - 100 mm	DWSD10220SCD	DWSD10220ACD

### 1 - Fixation de la plaque arrière

- Déterminez la meilleure position pour la plaque arrière centrale, en plaçant le centre de la plaque au centre de la double porte ;
- Marquez la position des trous pour les chevilles fournies ;
- Faites les trous et insérez les bouchons fournis ;
- Faire passer le câble d’alimentation dans le trou central de la plaque arrière ;
- Fixer la plaque centrale à l’aide des vis et des chevilles fournies en veillant à ce qu’elle soit parfaitement horizontale.



- Montez les plaques latérales de chaque côté de la plaque centrale et repérez la position des trous ovales.
- Faites les trous et insérez les chevilles.
- Fixez les plaques latérales à l’aide des vis fournies.



### 2 - Fixation du profil central

Fixez le profil central arrière avec les capuchons latéraux à l’aide des 4 vis M6x14 fournies à la plaque centrale arrière.



### 3 - Fixation du moteur

Fixer les deux opérateurs en suivant les règles du paragraphe A, selon le type d'opération requise, vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

#### Configuration extérieure

- Enlever le capuchon droit des deux opérateurs ;
- Fixer le moteur gauche à la plaque arrière gauche avec les 6 vis M6 fournies ;
- Inverser le moteur droit et le fixer à la plaque arrière droite ;
- Retirez la vis M6 et inversez l'arbre du moteur comme indiqué à la page 10 ;
- Inversez le module d'affichage LCD ;
- Fixer les bras articulés aux 2 arbres du moteur, fixer à chaque vantail en suivant la référence aux distances indiquées dans les tableaux de la page 72.



#### Configuration intérieure

- Enlever le capuchon droit des deux opérateurs ;
- Fixer le moteur gauche sur la plaque arrière gauche avec les 6 vis M6 fournies ;
- Enlever le capuchon gauche de l'opérateur droit et débrancher le câble à 6 fils ;
- Retirer le câble de 15 cm du capuchon gauche ;
- Inverser l'opérateur et le fixer sur la plaque arrière droite ;
- Dévisser la vis M6 et inverser l'arbre moteur ;
- Connecter le câble 6 fils de 60 cm aux connecteurs correspondants ;
- Inverser le module d'affichage LCD.



## C. Fixation des bras

### 1 - Fixation des guides de porte (ouverture vers l'intérieur)

- Fixer les deux bras sur les arbres du moteur avec les vis M6x12 fournies ;
- Insérer le guide sur les blocs coulissants ;
- Mettre l'interrupteur externe sur la position 0 et déplacer la porte pour trouver la meilleure position pour le guide de la porte ;
- Fixer les guides sur les portes avec les 4 vis fournies ;



### 2 - Fixation du bras articulé (ouverture vers l'extérieur)

- Fixer les 2 bras articulés aux arbres des moteurs avec les vis M6x12 fournies ;
- Offrir la plaque de porte à la porte ;
- Fixer la plaque avec les 2 vis fournies, en se référant aux instructions de la page 72.

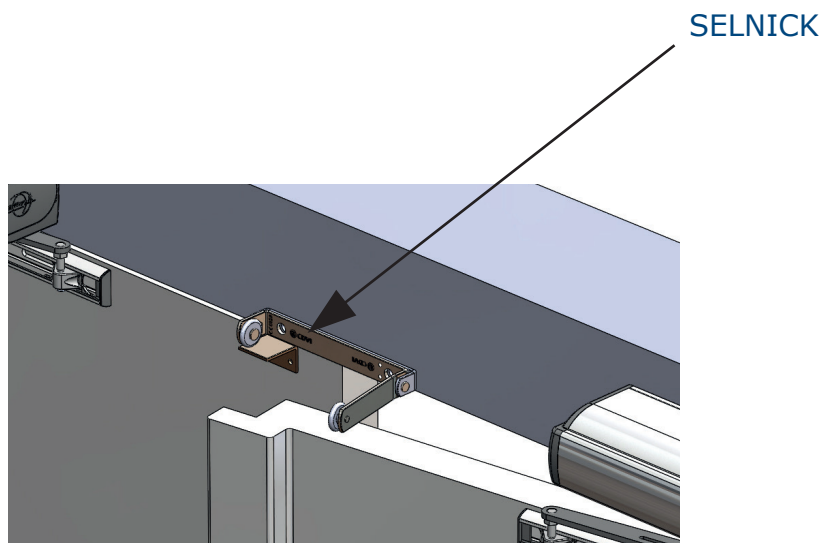


### 3 - Contrôle mécanique

- Avec les interrupteurs latéraux en position 0, vérifiez la fluidité du mouvement en ouverture et en fermeture des deux vantaux.

## D. Portes à feuillure en Power-off

Si les 2 DIGIWAY-SR fonctionnent sur des portes à feuillure, lorsque l'alimentation est coupée, les portes peuvent être ouvertes manuellement et se ferment par ressort. Dans cette situation, il n'y a pas de contrôle par le sw pour la synchronisation correcte, donc le bon ordre de fermeture (d'abord l'ESCLAVE et ensuite le MAITRE) ne peut pas être respecté. Dans ce cas, il est conseillé d'installer sur le montant de la porte un "Coordinateur de porte" (SELNICK) qui empêche la fermeture des vantaux dans le mauvais ordre.



## E. Portes à feuillure en mode semi-automatique

A la mise sous tension et lorsque les portes fonctionnent en mode semi-automatique, elles se referment par ressort.

Le SW contrôle toujours la position des 2 vantaux.

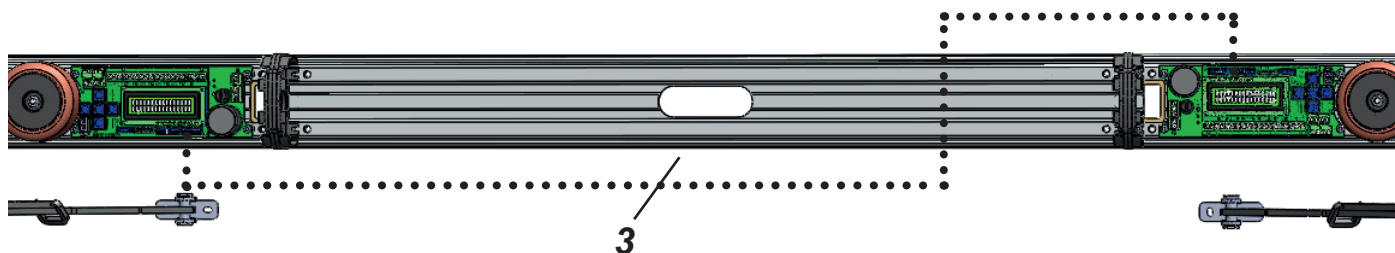
Lorsqu'un coordonnateur de porte n'est pas utilisé, pour une fermeture en douceur sans démarrage/arrêt du maître, réglez la vitesse de fermeture des vantaux individuels à l'aide des paramètres V3S et V4S du menu Fonctions principales.

## PART II: Connexion électrique


Pour les opérateurs DWSD avec un profil central, le produit est équipé d'un câble de synchronisation.

Il est également possible d'utiliser 2 unités de porte simple (DWSR102x) pour automatiser une porte à deux battants avec synchronisation de chaque battant. Pour cela, utilisez le câble série DWPCS (en option).

Le câble est terminé par deux connecteurs spéciaux à trois voies et doit être inséré dans le slot correspondant situé sous la carte logique de l'unité (voir image ci-dessous).



1) Connectez les moteurs en vous référant au schéma électrique de la porte simple.

 **AVERTISSEMENT** : en mode double porte avec chevauchement des vantaux (feuillure), il est très important d'identifier le type d'appareil important d'identifier le type d'unité

- L'unité MAÎTRE pilote le vantail qui s'ouvre en premier et se ferme en dernier.
- L'unité ESCLAVE pilote le vantail qui s'ouvre en dernier et se ferme en premier.



2) Connectez les RADARS et l'interrupteur Jour/Nuit à l'unité identifiée comme MAÎTRE.

3) Les contacts des dispositifs de sécurité (photocellules) peuvent être connectés de deux manières :

- Connecter les contacts des photocellules aux bornes 5-6-7 de la carte électronique de l'unité correspondante.
- Connecter les photocellules de chaque porte en série. Connecter aux bornes 5-6-7 de l'unité MAÎTRE et faire le pont avec les contacts 5-6-7 de l'unité ESCLAVE en SÉRIE.

4) Connecter l'électroserrure à l'unité MAÎTRE

5) Pour l'unité ESCLAVE, mémorisez la télécommande à 4 canaux nécessaire pour naviguer dans le menu UNIQUEMENT. Pour l'unité Maître, mémorisez l'émetteur de navigation et tout autre émetteur utilisé pour ouvrir la porte.

 **ATTENTION : Do not memorise the same 4ch navigation transmitter on both the units!**

### PART III: Configuration finale

Suivez la procédure d'installation ci-dessous pour 2 moteurs simples (DWSRxx) ou une unité de porte double (DWDSxx). Cette opération ne peut être effectuée que si les installations mécaniques et électriques ont été réalisées.

1) Sur l'unité ESCLAVE, entrez dans le menu CONFIGURATION :

- définir le paramètre "**DOOR TYPE**" = **ESCLAVE**
- définir (temporairement) le paramètre "**NUM. DOORS**" = **1 PORTE PAR DÉFAUT**

2) Sur l'unité MAÎTRE, entrez dans le menu CONFIGURATION :

- définir le paramètre "**DOOR TYPE**" = **MAÎTRE**
- définir (temporairement) le paramètre "**NUM. DOORS**" = **1 PORTE PAR DÉFAUT**

**Note:** l'unité MASTER contrôle toutes les commandes des doubles portes : les radars et les autres dispositifs I/P doivent être connectés uniquement à cette unité.

3) Vérifier que les entrées de sécurité (Bornes 5-6-7) de l'unité ESCLAVE sont court-circuitées ou connectées aux photocellules de sécurité correspondantes (FTC et FTC-S) et que les LEDs L2 et L3 sont allumées de façon stable.

4) Vérifier que les entrées de sécurité (bornes 5-6-7) de l'unité MASTER sont court-circuitées ou connectées aux photocellules de sécurité correspondantes (FTC et FTC-S) et que les leds L2 et L3 sont allumées de façon stable.

5) Suivez la procédure de CALIBRAGE des portes décrite à la page 18 de ce manuel jusqu'au bout pour chaque porte. Une fois terminé, remettez les deux interrupteurs en position "0".

6) Réglez la POSITION D'ENGAGEMENT dans le menu Calibrage de la porte : c'est le point (en cas de portes à feuillure) où les 2 vantaux sont libres de s'ouvrir et de se fermer sans aucune interférence.

ESCLAVE = 15

Door Calibration Door Engage Pos.	—	Door Engage Pos.        .....015
--------------------------------------	---	-------------------------------------

MAÎTRE = 20

Door Calibration Door Engage Pos.	—	Door Engage Pos.        .....020
--------------------------------------	---	-------------------------------------

Si les réglages d'usine de la position d'engagement ne conviennent pas, ajustez les valeurs.

7) Entrez dans le menu CONFIGURATION de l'unité ESCLAVE et réglez les paramètres suivants :

**NUM. DOORS** = **DEUX PORTES**  
**2 DOORS OVERLAP** = **ACTIVÉ** (en cas de portes à feuillure)

8) Entrez dans le menu CONFIGURATION du **MAÎTRE** et définissez les paramètres suivants :

**NUM. DOORS** = **DEUX PORTES**  
**2 DOORS OVERLAP** = **ACTIVÉ** (en cas de portes à feuillure)

9) Mettez les interrupteurs des deux moteurs en position I (automatique) et vérifiez la présence des lettres S et M sur les écrans des deux unités pour confirmer la communication en cours.

### Mode de fonctionnement

Portes à feuillure		
Maître	Es-clave	Fonctionnement
0	-	Les deux portes sont libres
II	I (*)	Les deux portes sont toujours ouvertes
I	I	Les capteurs ouvrent les deux portes : d'abord le maître, puis l'esclave
	0	Les capteurs ouvrent la porte MAÎTRE UNIQUEMENT. La porte ESCLAVE reste fermée.
	II	Illégal

Portes sans feuillure		
Maître	Es-clave	Fonctionnement
0	0	Les deux portes sont libres
II	II	Les deux portes sont toujours ouvertes
I	I	Les capteurs ouvrent les deux portes simultanément
I	0	Les capteurs ouvrent la porte MAÎTRE UNIQUEMENT. La porte ESCLAVE reste fermée.
0	I	Les capteurs ouvrent la porte ESCLAVE UNIQUEMENT. La porte MAÎTRE reste fermée

(\*): Ne pas mettre l'interrupteur du Slave sur pos. 0 ou II, avec le Maître sur II, car il n'y a pas de retard à l'ouverture et les 2 vantaux pourraient se bloquer en s'ouvrant simultanément.

**Note:** Si vous utilisez un interrupteur de commande externe (par exemple, un interrupteur à clé), connectez les bornes 7, 8 et 9 du maître en parallèle avec l'esclave et retirez les cavaliers (page 86).

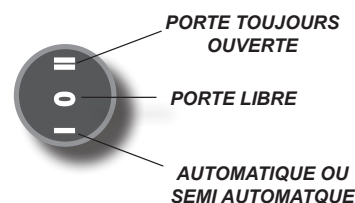
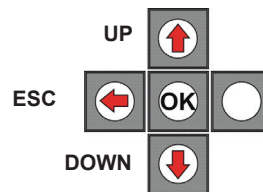
## 5] INSTRUCTIONS D'UTILISATION

**Si la porte fonctionne correctement, la LED LP est VERT STABLE.**

### COMMENT OUVRIR LA PORTE

Selon les périphériques installés, la porte commandée par cet opérateur peut être ouverte par les dispositifs suivants :

- BOUTON D'OUVERTURE
- TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE
- RADAR (INTERNE / EXTERNE)
- APPUYER MANUELLEMENT SUR LA PORTE pour l'ouvrir ou la fermer
- APPUYER SUR LE BOUTON BAS DU CLAVIER



### COMMENT RÉGLER LA POSITION DES PORTES

POSITION DE LA PORTE	RÉGLAGES
<b>Mode automatique</b>	Mettez l'interrupteur externe en position I La led LP s'allume <b>VERT</b>
<b>Mode semi-automatique</b>	Mettez l'interrupteur externe en position I La led LP s'allume <b>VERT</b> Entrez dans le menu et changez le mode dans le sous-menu Main Function (Fonction principale).
<b>Toujours ouverts</b>	Mettez l'interrupteur externe en position II La led LP s'allume <b>ORANGE</b>
<b>Libre</b> (Arrêt de la fonctionnalité DIGIWAY)	Mettez l'interrupteur externe en position 0 La led LP s'éteint
<b>Mode nuit</b> (en cas de connexion)	Placez l'interrupteur externe sur NIGHT La led LP s'allume <b>ORANGE CLIGNOTANT</b>

## 6] MAINTENANCE

Une porte automatique, réalisée grâce à l'installation de l'opérateur DIGIWAY-SR, nécessite un entretien régulier (au moins tous les 12 mois) comme indiqué dans les points suivants :

- 1) Vérifiez l'équilibrage de la porte et le bon fonctionnement des charnières
- 2) Bras coulissant :
  - 2A) Vérifiez la solidité de la fixation du guide coulissant sur la porte et son alignement horizontal
  - 2B) Vérifiez la facilité de mouvement du bloc coulissant
  - 2C) Vérifiez que le boulon de l'arbre d'entraînement est bien serré
  - 2D) Vérifier le bon fonctionnement de l'accouplement bras-moteur (solidité des axes d'entraînement) des axes d'entraînement)
  - 2E) Nettoyage éventuel du guide
- 3) Bras articulé:
  - 3A) Vérifiez la fixation du support sur la porte
  - 3B) Vérifier la solidité du genou du bras articulé
  - 3C) Vérifiez que le boulon de l'arbre d'entraînement est bien serré
  - 3D) Vérifier la solidité de l'avant-bras réglable (2 vis M5 x 12)
- 4) Vérifiez la vis de fixation M6x20 qui maintient l'arbre du moteur l'arbre du moteur au mécanisme
- 5) Vérifier la fixation du moteur sur la plaque de fond et de la plaque de fond au mur
- 6) S'assurer de l'absence de friction le long du parcours de la porte.
- 7) Vérification de la fonctionnalité des périphériques (radar, électrolock ou aimant)
- 8) Dans le cas d'une porte double avec chevauchement, vérifier la bonne synchronisation des 2 vantaux

## 7] DÉPANNAGE

Numéro	Cause	Solution
La porte ne se ferme pas complètement sur un loquet.	Précharge inadéquate du ressort	Augmenter la précharge du ressort
La LED externe clignote rapidement en rouge et la porte se déplace lentement.	Échec du test de la cellule photoélectrique	Vérifiez les cellules photoélectriques, en cas d'absence de celles-ci, désactivez les tests dans le menu Options avancées.
La porte ne bouge pas	Contacts des photocellules C-NC ouverts	Si aucune photocellule de sécurité n'est connectée, court-circuitez les bornes 5-6 et 6-7
Type d'obstacle : B1	Présence d'un obstacle : une variation de la vitesse supérieure à 40 % de la valeur nominale est détectée.	Supprimez l'obstacle. En cas de faux obstacle, essayez d'augmenter le seuil de vitesse fixé en usine (40%). OD Delta VEL dans le 'Menu Fonctions Principales'.
Type d'obstacle : B2	Présence d'un obstacle : une variation du courant supérieure à 50 % de la valeur nominale est détectée.	Supprimez l'obstacle. En cas de faux obstacle, essayez d'augmenter la valeur seuil usine pour le courant (15%). OD Delta CUR dans 'Main Functions Menu'.
Type d'obstacle : B3	B3 = B1 + B2	voir B1 et B2
Type d'obstacle : B4	Possible obstacle which prevents the door from moving at least of 1% of the total travel within 1 sec.	Retirez l'obstacle. Vérifiez la précharge du ressort : s'il est trop préchargé, la porte peut être difficile à ouvrir complètement.
Type d'obstacle : B5	Obstacle éventuel provoquant un pic de consommation de courant supérieur à 2A en 100 mS	Retirez l'obstacle. Vérifiez la précharge du ressort : s'il est trop préchargé, la porte peut être difficile à ouvrir complètement.
Type d'obstacle : B6	Obstacle possible dans les derniers 10° avant la fermeture complète ou après les 80° avant l'ouverture complète qui cause : 1) un pic de courant supérieur à 97% de la valeur maximale 2) une vitesse qui reste inférieure à 20°/min. Peut se produire uniquement si le profil de mouvement est absent (i et I non affichés sur l'écran LCD).	Retirez l'obstacle. Appelez l'assistance pour accéder aux paramètres internes.
Type d'obstacle : Bf	Obstacle détecté par la porte esclave dans une configuration à double porte	Supprimer l'obstacle
Led DL1 ( voir pg72) rouge stable	Consommation de courant anormale	Erreur grave : remplacer la carte électronique
Led DL2 ( voir pg72) rouge stable	Court-circuit sur la carte	Erreur grave : remplacer la carte électronique
Led DL3 ( voir pg72) rouge stable	Surchauffe	Mettez le système hors tension et vérifiez la température de fonctionnement. Si le problème persiste, remplacez la carte électronique.
La porte ne se referme plus, même en cas de coupure de courant.	Ressort cassé	Remplacer le bloc mécanique complet
La télécommande fournie ne fonctionne pas	La télécommande est défectueuse ou sans pile ou elle n'a pas été mémorisée. La mémoire du récepteur a été effacée par un défaut d'usine.	Mémoriser à nouveau l'émetteur maître

Aucune télécommande ne fonctionne	Aucune télécommande n'a été mémorisée ou La carte de réception est défectueuse	Mémoriser les télécommandes ou Remplacer le capuchon gauche
L'interrupteur latéral ne fonctionne pas	Le cavalier est OFF ou absent (voir page 78)	Insérer le cavalier
La LED principale clignote lentement en rouge	Service requis	Appelez l'assistance pour une intervention de service
Échecs du test FTC / FTC-S	les photocellules sont cassées ou les contacts C-NC sont pontés et le test a été activé. ou Le délai du signal de test est trop court et ne correspond pas aux spécifications du test des photocellules.	Si le délai (valeur d'usine = 20 mS) est trop court, allongez-le en agissant sur le paramètre 30 des Paramètres avancés et augmentez la valeur.

## 8] CONNEXION ET GESTION BLUETOOTH


L'appareil peut être équipé en usine d'un module Bluetooth qui vous permet de gérer les paramètres à l'aide d'un smartphone.

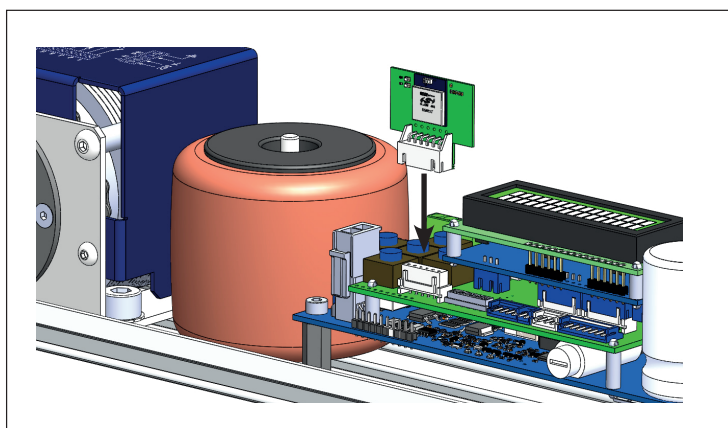
Les modèles équipés du module Bluetooth sont identifiés par le suffixe BT sur la désignation de la pièce. Le module Bluetooth peut être branché une deuxième fois sur les appareils ordinaires (suffixe CD sur la référence).

Le module Bluetooth permet à l'unité de communiquer avec un Smartphone sous iOS (Apple) ou Android. Grâce à la communication Bluetooth, l'affichage du Digiway sera visible sur l'écran de votre smartphone, même lorsque le couvercle en aluminium est installé. Cela facilite toute configuration et intervention de service.

Type	P/N	Description
DSRMBT	F0543000178	BLUETOOTH PLUG-IN MODULE FOR DIGIWAY-SR

### **Installation du module Bluetooth sur une unité normale (uniquement pour les unités xxxCD)**

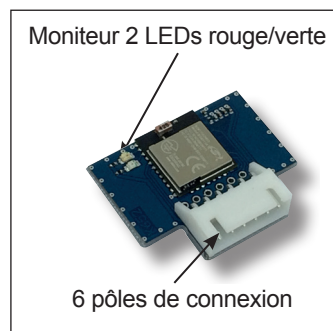
- 1) Retirer le couvercle
- 2) **Éteignez l'appareil !** 
- 3) Branchez le connecteur polarisé du module sur le connecteur blanc à 6 pôles de la carte DIGIWAY.
- 4) Remettez l'appareil en marche
- 5) Remplacer le couvercle



## Spécifications techniques

Communication sur smartphone  
Standard:  
Alimentation:  
Compatibilité OS:  
Version Android:  
Version iOS:  
Compatibilité SW DIGIWAY-SR:

Bluetooth  
BLE 4.2  
3V DC  
Android, iOS  
5.1 and next  
10 et plus  
3.0h et plus



## Surveiller les messages des LEDs ROUGE/VERTE

Red LED	Green LED	Status
OFF	Clignotant	Module fonctionnant en stand-by
Clignotant	Clignotant	Connexion Bluetooth en cours. L'application n'est pas enregistrée
Clignotant	Fixe	Connecté et reconnu

## Installation de l'application sur le smartphone

Pour communiquer avec le module, il est nécessaire d'installer la bonne application sur votre smartphone, à partir de l'App Store (Apple) ou de Google Play (Android).

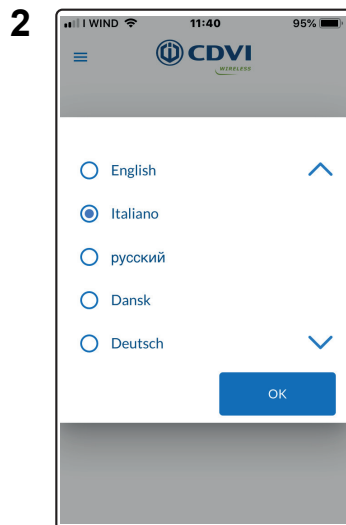


Recherchez CDVI ou Digiway BLE sur l'App Store et procédez au téléchargement.

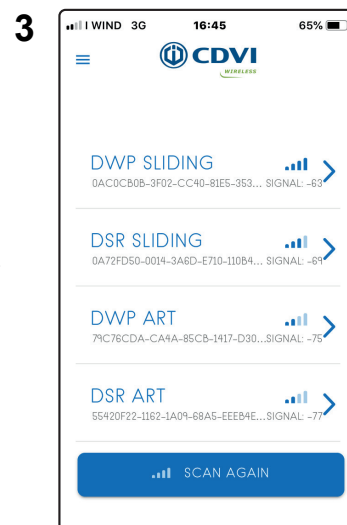


Cherchez CDVI ou Digiway BLE sur Google Play et procédez au téléchargement.

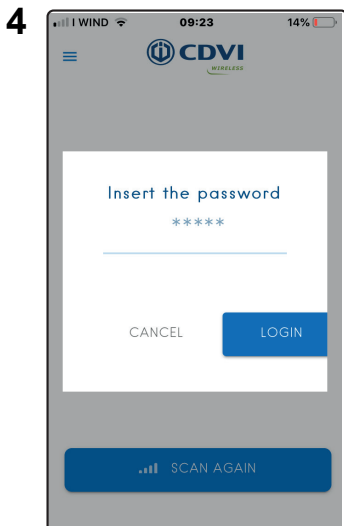
Une fois le téléchargement terminé, lancez l'application.



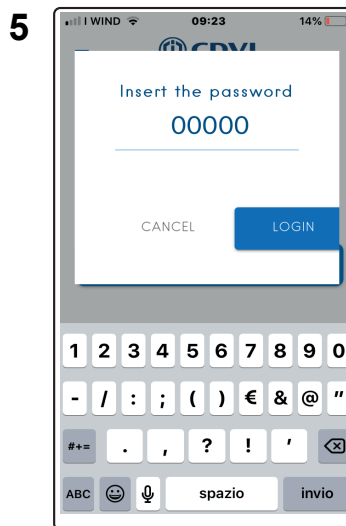
Il vous sera demandé de spécifier la langue de l'application : sélectionnez la langue et appuyez sur OK.



L'application commencera à rechercher les modules Bluetooth présents dans la zone, en affichant tous les modules trouvés et leur intensité de champ.



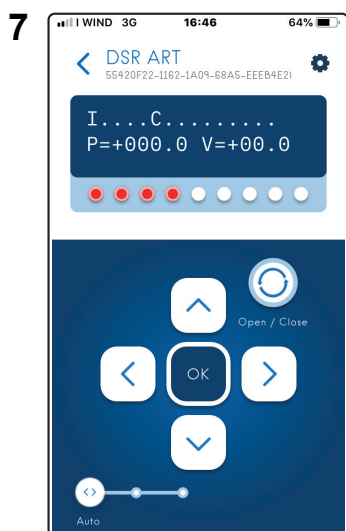
Sélectionnez l'unité cible. La première fois, il vous sera demandé de saisir le mot de passe. Le mot de passe sera gardé en mémoire pour les tentatives d'accès ultérieures.



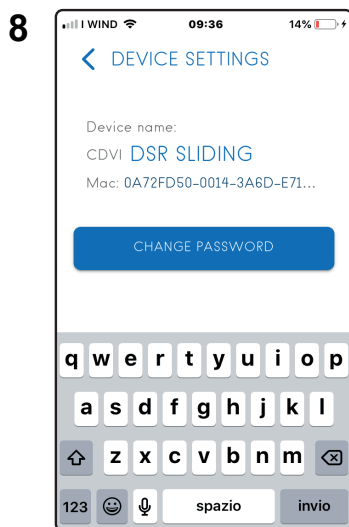
Saisir le mot de passe : Tous les modules sont prédéfinis avec le mot de passe "00000". Il est recommandé de changer le mot de passe (voir points 7 - 8).




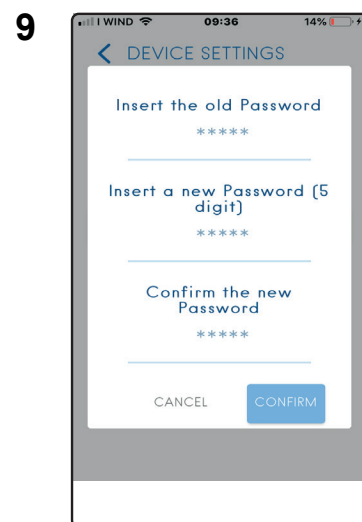
Sélectionnez le DIGIWAY cible. L'application affiche l'écran LCD correspondant. La LED du module (si le couvercle a été enlevé) passe au rouge clignotant, indiquant que la communication est en cours.



Appuyez sur OK pendant 4 sec. pour entrer dans le menu ou appuyez sur open/close pour donner une commande à la porte.



Cliquez sur le symbole  pour accéder à la "Fonction de changement de mot de passe".



Saisissez l'ancien mot de passe, puis le nouveau. Retapez le mot de passe pour le confirmer.

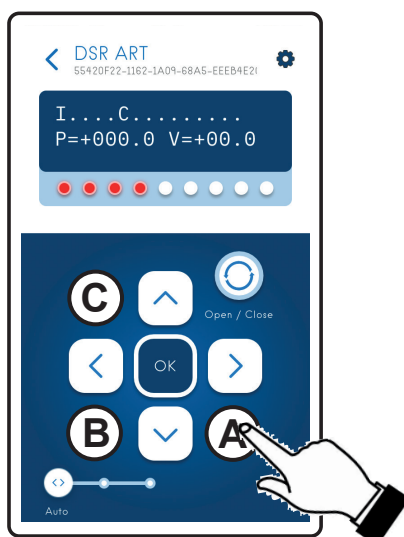
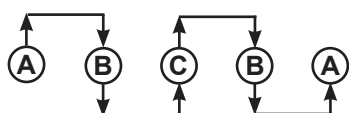
## NOTE

1) Sur les téléphones Android, il peut arriver que l'écran n'affiche pas la totalité des graphiques ou que certains mots se chevauchent. --> Réinitialisez la dimension des caractères aux valeurs d'usine par défaut sur votre smartphone : Paramètres --> Affichage --> Taille du texte.

2) Si le DIGIWAY n'apparaît pas initialement dans la liste des appareils, essayez de scanner à nouveau en appuyant sur le bouton "Scan Again".

## Accès au menu caché

L'accès au menu interne (uniquement en cas de besoin spécifique, et suivi d'une assistance en usine) est accordé en appuyant sur l'écran du smartphone en 3 points, selon une séquence spécifique :



**Installation du fabricant:** (Nom de l'entreprise qui a installé l'opérateur de porte automatique)


**Identification:** (L'identité de la porte qui a été automatisée, comme l'emplacement de la porte ou le numéro de série.)


**Site :** (Détails du bâtiment où l'opérateur de porte a été installé)

<b>Adresse</b>	
<b>Références</b>	

**Détails de l'installateur:** (Informations sur l'installateur et l'entreprise)

<b>Entreprise</b>	
<b>Adresse</b>	
<b>Nom de l'installateur</b>	
<b>Signature de l'installateur</b>	

**Date d'achèvement de l'installation:** \_\_\_\_\_

**Identification des unités d'entraînement motorisées :**








<b>Marque</b>	<b>CDVI</b>
<b>produit</b>	<b>DIGIWAY SR</b>
<b>Type</b>	
<b>Nom de la pièce</b>	
<b>Numéro de série</b>	
<b>Date de fabrication</b>	

**Identification de tout dispositif de protection :** (Comprend les cellules photoélectriques, les tapis de sécurité, les modes de fonctionnement, etc..)


**Manuel d'installation:**

NOTE : l'installation de la porte piétonne motorisée doit être complétée par l'évaluation et la réduction des risques. Vous trouverez ci-dessous la liste des principaux risques mécaniques. D'autres dangers peuvent être trouvés dans l'annexe L de la norme EN16005.



Danger	Description	Notes d'installation et/ou mesures prises pour éliminer ou réduire le risque
	Impact	
	Broyage	
	Cisaillement	
	Coincement	
	Transport	
	Découpage	
	Accrochage	

### Service

<b>Date:</b>		<b>Nom de l'opérateur:</b>	
<b>Maintenance</b>	[ ]	<b>Description</b>	
<b>Reparation</b>	[ ]		
<b>Mise à jour de</b>	[ ]		
<b>Autre</b>	[ ]		
<b>Signature</b>			

<b>Date:</b>		<b>Nom de l'opérateur:</b>	
<b>Maintenance</b>	[ ]	<b>Description</b>	
<b>Reparation</b>	[ ]		
<b>Mise à jour de</b>	[ ]		
<b>Autre</b>	[ ]		
<b>Signature</b>			

<b>Date:</b>		<b>Nom de l'opérateur:</b>	
<b>Maintenance</b>	[ ]	<b>Description</b>	
<b>Reparation</b>	[ ]		
<b>Mise à jour de</b>	[ ]		
<b>Autre</b>	[ ]		
<b>Signature</b>			







**CDVI Group**

FRANCE (Headquarters)

Phone: +33 (0) 1 48 91 01 02

**CDVI FRANCE + EXPORT**

+33 (0) 1 48 91 01 02

[www.cdvi.com](http://www.cdvi.com)

**CDVI AMERICAS [CANADA - USA]**

+1 (450) 682 7945

[www.cdvi.ca](http://www.cdvi.ca)

**CDVI BENELUX [BELGIUM - NETHERLANDS - LUXEMBOURG]**

+32 (0) 56 73 93 00

[www.cdviBenelux.com](http://www.cdviBenelux.com)

**CDVI GERMANY**

+49 (0) 175 2932 901

[www.cdvi.de](http://www.cdvi.de)

**CDVI TAIWAN**

+886 (0) 42471 2188

[www.cdviChina.cn](http://www.cdviChina.cn)

**CDVI SUISSE**

+41 (0) 21 882 18 41

[www.cdvi.ch](http://www.cdvi.ch)

**CDVI CHINA**

+86 (0) 10 84606132/82

[www.cdviChina.cn](http://www.cdviChina.cn)

**CDVI IBÉRICA [SPAIN - PORTUGAL]**

+34 (0) 935 390 966

[www.cdviIberica.com](http://www.cdviIberica.com)

**CDVI ITALIA**

+39 (0) 321 90 573

[www.cdvi.it](http://www.cdvi.it)

**CDVI WIRELESS**

+39 (0) 438 450860

[www.erone.com](http://www.erone.com)

**CDVI MAROC**

+212 (0) 5 22 48 09 40

[www.cdvi.ma](http://www.cdvi.ma)

**CDVI NORDICS [SWEDEN - DENMARK - NORWAY - FINLAND]**

+46 (0) 31 760 19 30

[www.cdvi.se](http://www.cdvi.se)

**CDVI UK [UNITED KINGDOM - IRELAND]**

+44 (0) 1628 531300

[www.cdvi.co.uk](http://www.cdvi.co.uk)

**CDVI POLSKA**

+48 (0) 12 659 23 44

[www.cdvi.com.pl](http://www.cdvi.com.pl)

*All the information contained within this document (pictures, drawings, features, specifications and dimensions) could be perceptibly different and can be changed without prior notice.*